<2026年度 第2四半期決算 参考資料>（連結①）

2026年11月11日
日産自動車株式会社

		当上期実績 27年3月期		前上期実績 26年3月期		当第2四半期実績 27年3月期		前第2四半期実績 26年3月期		当期予想 27年3月期
売上高	(注1)	60,720億円	(+8.8%)	55,787億円	(▲6.8%)	31,078億円	(+8.2%)	28,718億円	(▲3.8%)	130,000億円
	日本	21,803億円	(+8.7%)	20,063億円	(▲15.2%)	11,314億円	(+10.3%)	10,254億円	(▲13.2%)	
	北米	38,752億円	(+19.2%)	32,509億円	(▲7.2%)	19,474億円	(+16.1%)	16,773億円	(▲0.9%)	
	欧州	7,794億円	(+1.7%)	7,660億円	(▲12.7%)	4,058億円	(▲1.0%)	4,100億円	(▲9.6%)	
	アジア	6,218億円	(▲2.7%)	6,391億円	(▲17.1%)	3,397億円	(+5.4%)	3,221億円	(▲15.6%)	
	その他地域	6,219億円	(▲13.0%)	7,150億円	(+10.1%)	3,372億円	(▲10.8%)	3,781億円	(+11.4%)	
	小計	80,786億円	(+9.5%)	73,773億円	(▲9.6%)	41,615億円	(+9.1%)	38,130億円	(▲5.8%)	
	消去	▲ 20,066億円	-	▲ 17,986億円	-	▲ 10,537億円	-	▲ 9,412億円	-	
営業利益	(注1)	800億円	(-)	▲ 277億円	(-)	21億円	(▲95.9%)	515億円	(+61.3%)	2,000億円
	日本	319億円	(-)	▲ 158億円	(-)	143億円	(-)	▲ 125億円	(-)	
	北米	1,140億円	(+4456.0%)	25億円	(-)	180億円	(▲68.2%)	567億円	(+237.4%)	
	欧州	▲ 507億円	(-)	▲ 357億円	(-)	▲ 246億円	(-)	▲ 123億円	(-)	
	アジア	109億円	(▲32.3%)	161億円	(▲50.7%)	53億円	(▲28.8%)	75億円	(▲50.8%)	
	その他地域	▲ 251億円	(-)	▲ 14億円	(-)	▲ 173億円	(-)	2億円	(-)	
	小計	810億円	(-)	▲ 344億円	(-)	▲ 43億円	(-)	395億円	(+156.9%)	
	消去	▲ 10億円	-	67億円	-	65億円	-	119億円	-	
経常利益		360億円	(-)	▲ 779億円	(-)	▲ 131億円	(-)	313億円	(▲38.5%)	
親会社株主に帰属する当期(四半期)純利益		▲ 397億円	(-)	▲ 2,219億円	(-)	▲ 435億円	(-)	▲ 1,062億円	(-)	200億円
1株当たり当期(四半期)純利益		▲11.36円		▲63.55円		▲12.43円		▲30.40円		5.72円
潜在株式調整後１株当たり当期(四半期)純利益		-		-		-		-		
為替レート										
	ドル／円	159円		146円		159円		147円		157円
	ユーロ／円	184円		168円		183円		172円		183円
設備投資	(注2)	2,130億円		2,321億円		993億円		1,047億円		4,800億円
減価償却費	(注2)	1,270億円		1,292億円		594億円		657億円		2,500億円
研究開発費		2,407億円		2,748億円		1,205億円		1,346億円		5,500億円
総資産		199,942億円		191,338億円		-		-		
純資産		52,524億円		51,657億円		-		-		
自己資本比率		24.1%		24.8%		-		-		
業績評価		増収増益		減収減益		増収減益 (親会社株主に帰属する当期純利益は増益)		減収減益 (営業利益は増益)		

＊（　）内は対前年同期増減率
（注1）本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである
（1）北米…米国、カナダ、メキシコ
（2）欧州…フランス、イギリス、スペイン、その他欧州諸国
（3）アジア…中国、タイ、インド、その他アジア諸国
（4）その他地域…大洋州、中近東、南アフリカ、メキシコを除く中南米
（注2）設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む

＜2026年度 第2四半期決算 参考資料＞（連結②）

2026年11月11日

小売販売台数及び生産台数

日産自動車株式会社

	当上期実績 27年3月期	前上期実績 26年3月期	当第2四半期実績 27年3月期	前第2四半期実績 26年3月期	当期予想 27年3月期
グローバル販売台数（小売）					
日 本（軽を含む）	197千台 (+6.3%)	186千台 (▲16.5%)	109千台 (+10.7%)	98千台 (▲20.8%)	435千台
北 米	648千台 (+2.1%)	634千台 (+2.0%)	320千台 (+0.1%)	319千台 (+6.7%)	1,345千台
（内 米国）	469千台 (+5.5%)	445千台 (▲0.9%)	226千台 (+1.4%)	223千台 (+5.3%)	
欧 州	135千台 (▲7.9%)	147千台 (▲7.9%)	71千台 (▲1.0%)	72千台 (▲10.6%)	340千台
アジア （注1）	288千台 (▲14.4%)	337千台 (▲17.9%)	134千台 (▲28.3%)	187千台 (▲9.7%)	
（内 中国）	237千台 (▲15.0%)	279千台 (▲17.6%)	107千台 (▲32.1%)	158千台 (▲8.1%)	370 - 400千台
その他	142千台 (▲19.9%)	177千台 (▲3.2%)	75千台 (▲21.9%)	96千台 (▲2.3%)	（注2） 480千台
計	1,410千台 (▲4.7%)	1,480千台 (▲7.3%)	709千台 (▲8.3%)	773千台 (▲4.5%)	2,970 - 3,000千台
グローバル生産台数					
日 本	285千台 (+6.7%)	267千台 (▲12.9%)	147千台 (+10.2%)	133千台 (▲12.5%)	
北 米 （注3）	559千台 (▲2.8%)	575千台 (▲3.5%)	279千台 (▲5.2%)	294千台 (+1.2%)	
欧 州 （注4）	120千台 (▲6.1%)	127千台 (▲10.6%)	65千台 (▲3.5%)	67千台 (+5.5%)	
アジア （注5）	277千台 (▲21.4%)	353千台 (▲22.2%)	135千台 (▲27.2%)	186千台 (▲20.8%)	
その他 （注6）	57千台 (▲15.2%)	67千台 (+12.3%)	26千台 (▲27.7%)	36千台 (+10.4%)	
計	1,298千台 (▲6.6%)	1,389千台 (▲10.8%)	652千台 (▲9.0%)	716千台 (▲7.4%)	2,650千台

＊（ ）内は対前年同期増減率
＊グローバル販売台数(小売)及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1－12月ベースの数字
(注1) 大洋州を含む
(注2) アジア（除、中国）を含む
(注3) 米国、メキシコの生産台数
(注4) 英国の生産台数
(注5) 台湾、タイ、中国、インドの生産台数
(注6) 南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数

	当上期実績 27年3月期	前上期実績 26年3月期	当第2四半期実績 27年3月期	前第2四半期実績 26年3月期
連結売上台数				
日 本	183千台 (+1.7%)	180千台 (▲12.9%)	96千台 (+11.0%)	86千台 (▲19.9%)
海 外	958千台 (▲3.5%)	993千台 (▲6.2%)	498千台 (▲2.1%)	508千台 (▲4.5%)
計	1,141千台 (▲2.7%)	1,172千台 (▲7.3%)	593千台 (▲0.2%)	594千台 (▲7.1%)
連結生産台数				
日 本	285千台 (+6.7%)	267千台 (▲12.9%)	147千台 (+10.2%)	133千台 (▲12.5%)
在外連結子会社	745千台 (▲10.4%)	831千台 (▲7.6%)	373千台 (▲9.6%)	413千台 (▲7.1%)
計	1,030千台 (▲6.2%)	1,099千台 (▲9.0%)	520千台 (▲4.7%)	546千台 (▲8.5%)

＊連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである