

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

GRI内容索引

GRI102-55

一般開示事項

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|-----------|-----------------|---|---------|
| 組織のプロフィール | | | |
| 102-1 | 組織の名称 | 会社概要 | |
| 102-2 | 活動、ブランド、製品、サービス | P210 | |
| 102-3 | 本社の所在地 | P210 | |
| 102-4 | 事業所の所在地 | 会社概要 (日本の主な事業所) 会社概要 (海外の主な事業所) | |
| 102-5 | 所有形態および法人格 | 会社概要 | |
| 102-6 | 参入市場 | P211 | |
| 102-7 | 組織の規模 | P210 , P211 , P234 , P235 | |

| | | | |
|--------|--------------------------|---|--|
| 102-8 | 従業員およびその他の労働者に関する情報 | P234 | |
| 102-9 | サプライチェーン | P153 | |
| 102-10 | 組織およびそのサプライチェーンに関する重大な変化 | 該当なし | |
| 102-11 | 予防原則または予防的アプローチ | P025 , P031 , P056 , P174 | |
| 102-12 | 外部イニシアティブ | P028 , P037 , P046 , P165 | |
| 102-13 | 団体の会員資格 | P165 | |
| 戦略 | | | |
| 102-14 | 上級意思決定者の声明 | P002 , P007 , P023 | |
| 102-15 | 重要なインパクト、リスク、機会 | P012 , P023 , P025 , P046 , P048 , P056 , P113 , P188 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|--------|----------------------------|--|---------|
| 倫理と誠実性 | | | |
| 102-16 | 価値観、理念、行動基準・規範 | P025 , P032 , P045 , P115 , P188 , P202 , P203 | |
| 102-17 | 倫理に関する助言および懸念のための制度 | P116 , P202 , P203 | |
| ガバナンス | | | |
| 102-18 | ガバナンス構造 | P017 , P189 , P190 | |
| 102-19 | 権限移譲 | P017 , P023 , P190 , P195 | |
| 102-20 | 経済、環境、社会項目に関する役員レベルの責任 | P007 , P050 | |
| 102-21 | 経済、環境、社会項目に関するステークホルダーとの協議 | P028 | |
| 102-22 | 最高ガバナンス機関およびその委員会の構成 | P017 , P020 , P021 , P022 , P189 , P190 , P191 , P192 , P193 , P234 , P239 | |
| 102-23 | 最高ガバナンス機関の議長 | P017 , P023 , P189 , P190 | |
| 102-24 | 最高ガバナンス機関の指名と選出 | P017 , P020 , P189 , P191 | |
| 102-25 | 利益相反 | P195 , P196 | |

| | | | |
|--------|------------------------------|---|--|
| 102-26 | 目的、価値観、戦略の設定における最高ガバナンス機関の役割 | P031 , P188 | |
| 102-27 | 最高ガバナンス機関の集会的知見 | P019 , P031 , P239 | |
| 102-28 | 最高ガバナンス機関のパフォーマンスの評価 | P017 , P022 , P023 , P031 , P189 , P190 | |
| 102-29 | 経済、環境、社会へのインパクトの特定とマネジメント | P012 , P014 , P034 , P047 , P052 , P198 | |
| 102-30 | リスクマネジメント・プロセスの有効性 | P197 , P198 | |
| 102-31 | 経済、環境、社会項目のレビュー | P031 , P032 , P050 , P052 | |
| 102-32 | サステナビリティ報告における最高ガバナンス機関の役割 | P031 | |
| 102-33 | 重大な懸念事項の伝達 | P198 | |
| 102-35 | 報酬方針 | P017 , P021 , P191 | |
| 102-36 | 報酬の決定プロセス | コーポレートガバナンス報告書: P.2 | |
| 102-37 | 報酬に関するステークホルダーの関与 | コーポレートガバナンス報告書: P.2 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|-------------------|----------------------------|--|---------|
| ステークホルダー・エンゲージメント | | | |
| 102-40 | ステークホルダーグループのリスト | P028 | |
| 102-41 | 団体交渉協定 | P234 | |
| 102-42 | ステークホルダーの特定および選定 | P028 | |
| 102-43 | ステークホルダー・エンゲージメントへのアプローチ方法 | P028 | |
| 102-44 | 提起された重要な項目および懸念 | P028 | |
| 報告実務 | | | |
| 102-45 | 連結財務諸表の対象になっている事業体 | P241 | |
| 102-46 | 報告書の内容および項目の該当範囲の確定 | P025 , P241 | |
| 102-47 | マテリアルな項目のリスト | P014 , P026 , P032 | |
| 102-48 | 情報の再記述 | P242 | |
| 102-49 | 報告における変更 | 該当なし | |

| | | | |
|--------|--------------------------|---|--|
| 102-50 | 報告期間 | P241 | |
| 102-51 | 前回発行した報告書の日付 | P241 | |
| 102-52 | 報告サイクル | P242 | |
| 102-53 | 報告書に関する質問の窓口 | P242 | |
| 102-54 | GRIスタンダードに準拠した報告であることの主張 | P241 | |
| 102-55 | 内容索引 | P244 | |
| 102-56 | 外部保証 | P100 , P242 | |

経済

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|------------------------|--------------------|--|---------|
| GRI 103: マネジメント手法 2016 | | | |
| 103-1 | マテリアルな項目とその該当範囲の説明 | P025 , P153 , P155 , P157 , P159 , P188 , P200 | |
| 103-2 | マネジメント手法とその要素 | P025 , P031 , P032 , P034 , P153 , P155 , P157 , P159 , P188 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|----------------------------|----------------------------|---|---------|
| 103-3 | マネジメント手法の評価 | P025 , P031 , P032 , P155 , P157 , P159 | |
| GRI 201:経済パフォーマンス 2016 | | | |
| 201-1 | 創出、分配した直接的経済価値 | P177 , P238 | |
| 201-2 | 気候変動による財務上の影響、その他のリスクと機会 | P012 , P048 日産におけるリスク管理の状況について:P.1 | |
| 201-3 | 確定給付型年金制度の負担、その他の退職金制度 | 有価証券報告書:P95 | |
| GRI 203: 間接的な経済的インパクト 2016 | | | |
| 203-1 | インフラ投資および支援サービス | P012 , P062 , P174 | |
| 203-2 | 著しい間接的な経済的インパクト | P012 , P062 , P177 , P238 | |
| GRI 205: 腐敗防止 2016 | | | |
| 205-1 | 腐敗に関するリスク評価を行っている事業所 | P201 | |
| 205-2 | 腐敗防止の方針や手順に関するコミュニケーションと研修 | P202 | |

| GRI 207: 税 | | | |
|------------|-------------------------|----------------------|--|
| 207-1 | 税に対するアプローチ | P207 | |
| 207-2 | 税務の統治、コントロール、リスクマネジメント | P207 | |
| 207-3 | ステークホルダーの関与と税務上の懸念事項の管理 | P207 | |

環境

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|-----------------------|--------------------|--|---------|
| GRI 103:マネジメント手法 2016 | | | |
| 103-1 | マテリアルな項目とその該当範囲の説明 | P046 , P055 , P058 , P068 , P071 , P081 , P083 , P087 , P096 | |
| 103-2 | マネジメント手法とその要素 | P047 , P055 , P058 , P061 , P068 , P071 , P072 , P073 , P081 , P083 , P087 , P088 , P097 , P098 , P102 | |
| 103-3 | マネジメント手法の評価 | P047 , P062 , P073 , P085 , P088 , P089 , P095 , P098 , P102 | |
| GRI 301:原材料 2016 | | | |
| 301-1 | 使用原材料の重量または体積 | P232 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|---------------------|-----------------------|--|----------------------------|
| 301-2 | 使用したリサイクル材料 | P089 , P225 | |
| 301-3 | 再生利用された製品と梱包材 | P089 , P225 | |
| GRI 302: エネルギー 2016 | | | |
| 302-1 | 組織内のエネルギー消費量 | P074 , P078 , P217 , P218 , P232 | |
| 302-2 | 組織外のエネルギー消費量 | P073 | |
| 302-3 | エネルギー原単位 | P217 , P218 | |
| 302-4 | エネルギー消費量の削減 | P074 , P078 , P218 | |
| 302-5 | 製品およびサービスのエネルギー必要量の削減 | P062 , P063 , P212 | |
| GRI 303: 水と排水 2018 | | | |
| 303-1 | 共有資源としての水との相互作用 | P099 , P228 , P232 | |
| 303-2 | 排水に関連するインパクトのマネジメント | | 情報の入手が困難:現時点ではデータを集計していません |
| 303-3 | 取水 | P228 | |

| | | | |
|----------------------|---|--|--|
| 303-4 | 排水 | P228 , P229 | |
| GRI 304: 生物多様性 2016 | | | |
| 304-1 | 保護地域および保護地域ではないが生物多様性価値の高い地域、もしくはそれらの隣接地域に所有、賃借、管理している事業サイト | P111 | |
| 304-2 | 活動、製品、サービスが生物多様性に与える著しいインパクト | P111 | |
| 304-3 | 生息地の保護・復元 | P111 | |
| 304-4 | 事業の影響を受ける地域に生息するIUCNレッドリストならびに国内保全種リスト対象の生物種 | P111 | |
| GRI 305: 大気への排出 2016 | | | |
| 305-1 | 直接的な温室効果ガス (GHG) 排出量 (スコープ1) | P073 , P216 , P232 | |
| 305-2 | 間接的な温室効果ガス (GHG) 排出量 (スコープ2) | P073 , P216 , P232 | |
| 305-3 | その他の間接的な温室効果ガス (GHG) 排出量 (スコープ3) | P221 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|-----------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|
| 305-4 | 温室効果ガス(GHG)排出原単位 | P073 , P216 | |
| 305-5 | 温室効果ガス(GHG)排出量の削減 | P073 , P085 , P216 | |
| 305-6 | オゾン層破壊物質(ODS)の排出量 | | 情報の入手が困難:現時点ではデータを集計していません |
| 305-7 | 窒素酸化物(NOx)、硫黄酸化物(SOx)、およびその他の重大な大気排出物 | P085 , P091 , P223 , P232 | |
| GRI 306:排水および廃棄物 2016 | | | |
| 306-1 | 排水の水質および排出先 | P098 , P099 , P229 , P232 | |
| 306-2 | 種類別および処分方法別の廃棄物 | P095 , P226 , P232 | |
| 306-3 | 重大な漏出 | P103 | |
| 306-4 | 有害廃棄物の輸送 | | 情報の入手が困難:現時点ではデータを集計していません |

| | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|
| 306-5 | 排水や表面流水によって影響を受ける水域 | | 情報の入手が困難:現時点ではデータを集計していません |
| GRI 307:環境コンプライアンス 2016 | | | |
| 307-1 | 環境法規制の違反 | P103 | |
| GRI 308:サプライヤーの環境面のアセスメント 2016 | | | |
| 308-1 | 環境基準により選定した新規サプライヤー | P108 , P153 , P157 | |
| 308-2 | サプライチェーンにおけるマイナスの環境インパクトと実施した措置 | P108 | |

社会性

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|-----------------------|--------------------|---|---------|
| GRI 103:マネジメント手法 2016 | | | |
| 103-1 | マテリアルな項目とその該当範囲の説明 | P013 , P113 , P115 , P118 , P120 , P132 , P143 , P144 , P161 , P165 , P166 , P170 , P174 | |
| 103-2 | マネジメント手法とその要素 | P013 , P113 , P116 , P118 , P120 , P132 , P143 , P144 , P161 , P165 , P167 , P170 , P174 , P175 | |
| 103-3 | マネジメント手法の評価 | P013 , P116 , P122 , P134 , P139 , P141 , P145 , P161 , P164 , P167 , P170 , P172 , P177 | |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| GRI 402:労使関係 2016 | | | |
|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
| 402-1 | 事業上の変更に関する最低通知期間 | P234 | |
| GRI 403:労働安全衛生 2018 | | | |
| 403-1 | 労働安全衛生マネジメントシステム | P170 | |
| 403-2 | 危険性(ハザード)の特定、リスク評価、事故調査 | P015, P170, P172 | 労働災害度数率に関しては、より包括的な集計方法へ移行中のため、本レポートでは開示をグローバルから国内のみに変更しています。 |
| 403-3 | 労働衛生サービス | P170 | |
| 403-4 | 労働安全衛生における労働者の参加、協議、コミュニケーション | P015, P170 | |
| 403-5 | 労働安全衛生に関する労働者研修 | P172 | |
| 403-6 | 労働者の健康増進 | P170, P172 | |
| 403-7 | ビジネス上の関係で直接結びついた労働安全衛生の影響の防止と緩和 | P172 | |
| 403-9 | 労働関連の傷害 | P172 | |

| GRI 404:研修と教育 2016 | | | |
|---------------------------|---|--|----------------------|
| 404-1 | 従業員一人あたりの年間平均研修時間 | P164 | |
| 404-2 | 従業員スキル向上プログラムおよび移行支援プログラム | P161 | |
| 404-3 | 業績とキャリア開発に関して定期的なレビューを受けている従業員の割合 | P161 | |
| GRI 405:ダイバーシティと機会均等 2016 | | | |
| 405-1 | ガバナンス機関および従業員のダイバーシティ | P122, P189, P190, P234, P235, P239 | |
| 405-2 | 基本給と報酬総額の男女比 | P234 | |
| GRI 406:非差別 2016 | | | |
| 406-1 | 差別事例と実施した救済措置 | P015, P016, P116, P118, P155, P165 | 2019年には、該当する報告はありません |
| GRI 407:結社の自由と団体交渉 2016 | | | |
| 407-1 | 結社の自由や団体交渉の権利がリスクにさらされる可能性のある事業所およびサプライヤー | P015, P016, P116, P155 | 2019年には、該当する報告はありません |
| GRI 408:児童労働 2016 | | | |
| 408-1 | 児童労働事例に関して著しいリスクがある事業所およびサプライヤー | P015, P016, P116, P155 | 2019年には、該当する報告はありません |

| | | | | | | |
|----|----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
| 目次 | CEOメッセージ | CSOメッセージ | コーポレートパーパス / ESG特集 | 日産のサステナビリティ | 日産のSDGsへの貢献 | ルノー・日産自動車・三菱自動車のアライアンス |
| 環境 | 社会性 | ガバナンス | ESGデータ集 | 本レポートの編集方針 | GRI内容索引 | 投資家向け索引 |

| スタンダード | 開示事項 | 該当ページ | 省略理由/説明 |
|--------------------------------|--|--|---------------------------|
| GRI 409:強制労働 2016 | | | |
| 409-1 | 強制労働事例に関して著しいリスクがある事業所およびサプライヤー | P015 , P016 , P116 , P155 | 2019年には、該当する報告はありません |
| GRI 411:先住民族の権利 2016 | | | |
| 411-1 | 先住民族の権利を侵害した事例 | P015 , P016 , P116 , P155 | 2019年には、該当する報告はありません |
| GRI 412:人権アセスメント 2016 | | | |
| 412-1 | 人権レビューやインパクト評価の対象とした事業所 | P013 , P015 , P016 , P116 , P159 | |
| 412-2 | 人権方針や手順に関する従業員研修 | P013 , P015 , P016 , P116 | |
| GRI 413:地域コミュニティ 2016 | | | |
| 413-1 | 地域コミュニティとのエンゲージメント、インパクト評価、開発プログラムを実施した事業所 | | 情報が入手困難:現時点ではデータを集計していません |
| 413-2 | 地域コミュニティに著しいマイナスのインパクト(顕在的、潜在的)を及ぼす事業所 | | 情報が入手困難:現時点ではデータを集計していません |
| GRI 414:サプライヤーの社会面のアセスメント 2016 | | | |
| 414-1 | 社会的基準により選定した新規サプライヤー | P013 , P016 , P153 , P157 , P159 | |

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|--|
| GRI 416:顧客の安全衛生 2016 | | | |
| 416-1 | 製品およびサービスのカテゴリに対する安全衛生インパクトの評価 | P134 , P139 , P141 | |
| GRI 417:マーケティングとラベリング 2016 | | | |
| 417-1 | 製品およびサービスの情報とラベリングに関する要求事項 | P134 | |
| GRI 418:顧客プライバシー 2016 | | | |
| 418-1 | 顧客プライバシーの侵害および顧客データの紛失に関して具体化した不服申立 | P198 | |
| GRI 419:社会経済面のコンプライアンス 2016 | | | |
| 419-1 | 社会経済分野の法規制違反 | P200 , P202 , P203 , P205 , P207 | |