



日产绿色采购指南

2023年6月

日产汽车株式会社

<目录>

1. 引言	2
2. 2023年度日产绿色采购指南的修改内容	3
3. 采购方针及环境方针	3
3.1 雷诺日产联盟的采购方针、理念及指南	
3.2 日产的环境理念及环境方针	
3.3 日产绿色采购指南的定位	
4. 供应商针对NGP 2022重要问题的要求	7
4.1 气候变化要求	
4.1.1 整条价值链中二氧化碳减排的推进	
4.2 依赖资源要求	
4.2.1 诸位供应商专属的再循环利用活动、回收料使用的积极推行	
4.3 大气质量要求	
4.3.1 VOC、臭气减少技术的开发的推进和基准的遵守	
4.4 水资源要求	
4.4.1 整条价值链的用水量削减的推进	
4.5 加强事业基础相关的要求事项	
4.5.1 强化管理环保法规要求的环境负荷物质	
4.5.1.1 环境管理的构建及运用	
4.5.1.2 遵守化学物质相关法规和日产基准	
4.5.2 LCA（生命周期评估）相关信息的提供	
4.5.3 与供应商携手实施的环境课题负荷的削减	
5. 报告方法	12
5.1. 气候变化报告	
5.1.1 二氧化碳排放相关信息的提供	
5.2 依赖资源相关的报告	
5.2.1 积极推进再生材料的使用	
5.2.2 使用材料及其重量信息的报告	
5.2.3 材料辨别标识显示实施状况报告	
5.3 大气质量报告	
5.3.1 VOC、臭气减少技术的开发的推进和有关基准遵守的报告	
5.4 水资源报告	
5.4.1 用水量相关信息的提供	
5.5 加强事业基础相关的报告	
5.5.1 RFQ相关报告：E-File（环境文件）	
5.5.2 环境负荷物质和高度关注物质的使用状况报告	
5.5.3 评估产品生命周期用的数据的提交	
5.5.4 针对气候变化和水资源相关的问卷答复	
6. 主要的化学品相关法令等	20
7. 相关的日产标准	21
8. 修订历史	21
- 根据对象分类的报告方法、咨询对象及提交对象	22

1. 引言

气候变化、环境污染、材料及能源资源的枯竭等环境问题日益加剧，已经到了企业、行政机关、NGO/NPO、乃至世界上每个人都应该思考和行动。

我公司与构成汽车中的所有零部件及材料供应商一道，共享日产的采购方针及环境理念，致力于连同整条供应链一并推进以质量管理及物资管理为首的削减环境有害物质的活动。迄今为止，遵守“The Renault Nissan Purchasing Way(雷诺日产采购方式)”“ルノー・日産サプライヤーCSRガイドライン(雷诺日产供应商企业社会责任指南)”“ニッサン・グリーンプログラム(日产绿色计划)”，以“日产绿色采购指南”为核心，我公司已将减少二氧化碳排放这一气候变化的重要课题的调研结果、ANPQP以及日产技术标准规格“特定物质的使用相关的限制规定”等与元件、物料的物资管理规定向诸位分享，敬请遵守。

2018年，我公司采纳了新一轮中期环境行动计划“日产绿色计划表2022（NGP2022）”，修改了日产绿色采购指南。在NGP 2022中，针对气候变化、资源依赖、大气质量和水资源等事业基础问题的应对措施得以强化，解决这些问题是重中之重。根据该方针，我们将进一步加深与供应商的交流，开展业务。

目前的NGP已于2022财年结束，下一个NGP计划在2023财年发布。在发布之前，本指南将继续遵循NGP 2022的政策。

日产绿色采购指南的要求对于实现可持续的流动性社会和可持续的企业管理至关重要。除了积极引入相应的技术外，还必须加强基础环境管理并积极开展工作。通过世界各地提供零件和材料的供应商的合作，可以实现这一目标。

日产将携手诸位，不仅为客户开发和提供有吸引力的产品和服务，还将通过促进减少产品负担，我们对于能够构建日产与诸位之间互促的双赢关系、提高全球市场的竞争力充满了信心。

本指南适用于汽车及制造等相关的事业活动中使用的所有材料、零部件、产品、包装材料以及诸位供应商的环境活动。

诸位供应商，敬请在理解日产举措的同时，随时在日产全球网站上确认最新版，根据本指南推进落实我公司的举措。

日产汽车株式会社
采购管理部
可持续发展战略部/环境战略小组

2. 日产绿色采购指南于2022年度的修改内容

2023年度的修订版修订了以下的相关记载。

项目	目录	修订点
1	引言	记载追加
3.2	日产的环境理念及环境方针	记载追加

3. 采购方针及环境方针

3.1 雷诺日产联盟的采购方针、理念及指南

2006年，针对采购方针及理念，雷诺及日产的采购部门共同归纳了“The Renault Nissan Purchasing Way(雷诺日产采购方式)”并与诸位供应商共享。并且，2010年，诸位从CSR(企业社会责任)的高度结合各司的企业进行了回顾，旨在加强管理体制，作成了“ルノー・日産サプライヤーCSRガイドライン(雷诺日产供应商企业社会责任指南)”。该领域之一涉及环境的部分列举在图的第6项。

图 雷诺及日产供应商CSR(企业社会责任)指南的项目

1. 安全及品质
2. 人权及劳动
3. 环境
• 环境管理的构建及运用
• 减少温室气体排放
• 预防空气、水和土壤污染
• 节约资源和减少废弃物
• 管理化学物质
• 生态系统的保护
4. 合规性
5. 信息公开

详情敬请参阅“The Renault Nissan Purchasing Way(雷诺日产采购方式)”、“ルノー・日産サプライヤーCSRガイドライン(雷诺日产供应商企业社会责任指南)”。

3.2 日产的环境理念及环境方针

日产制定了以下的“企业环境方针”，旨在实现“推动创新、丰富人们的生活”的企业愿景。

企业环境方针

企业宗旨 | 推动创新、丰富人们的生活

环境理念 | 人、车、自然和谐共存

终极目标 | 将企业生产经营、汽车排放所产生的环境依赖及
负荷限制在生态可承受的范围内，让丰富的自然
资本得以传承

理想形态 | 力做坚定不移的生态创新者

坚定不移地 致力于解决环境问题，
降低环境负荷

生态创新者 提供独创性商品及服务，
发展可持续发展的动态社会



**全力以赴
攻克重要课题并应对挑战**

**谨遵规则、放眼长远
紧跟潮流、克难攻坚**

气候变化 | 碳平衡

打造电动化、智能化汽车及前瞻性
创新产品，减少二氧化碳的排放

资源依赖 | 新开采资源零依赖

创建高效、可持续的资源利用体系，
创建可以更有效使用汽车的服务(循环经济)

大气质量 | 零影响

减少尾气排放，打造适宜的车内环境，
守护人体健康，抑制对生态环境的影响

水资源 | 零负荷

减少用水量，管理水质，推进以考虑
生态影响和生态依存为前提的生产理念

NISSAN
MOTOR CORPORATION

<日产绿色计划>

日产绿色计划是基于日产汽车的环境理念以及环境方针制定的中期环境行动计划,从其衍生的第四代“ニッサン・グリーンプログラム2022(日产绿色计划2022)”是到2022年度为止历经了6年的行动计划。

日产基于“ニッサン・グリーンプログラム2022(日产绿色计划2022)”推行截止到2022年度的一系列举措,旨在达成以下4项重要课题和1项事业基础的强化。

下一个日产绿色计划将于2023年中发布。在发布之前,本指南将继续遵循日产绿色计划2022的政策。

日产绿色计划2022 主要举措

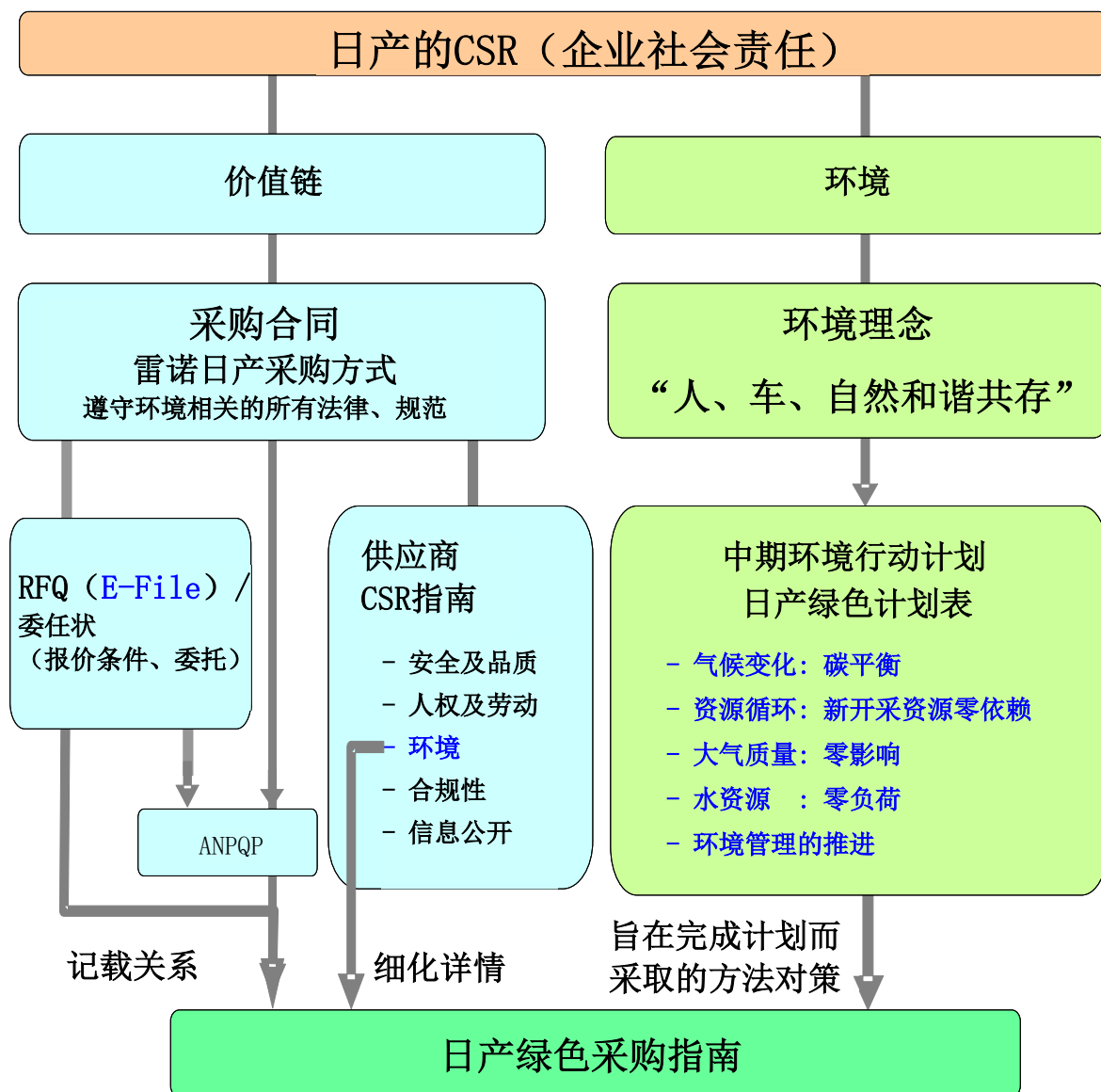
气候变化	通过打造电动化和智能化汽车及创新性的未来产品减少二氧化碳的排放 ■ 新车的二氧化碳排放量削减40% (2000年度的比值;日本、美国、欧洲和中国) ■ 企业生产活动中全球销售台数对应的二氧化碳排放量削减30% (2005年度的比值)
资源依赖	创建高效、可持续的资源利用体系, 提供可有效利用的汽车使用服务(循环经济) ■ 在汽车生产过程中减少使用新开采的天然资源 ■ 减少产地产生的废弃物 ■ 降低工厂废弃物的最终分解率
大气质量	通过减少尾气排放并打造适宜的车内环境, 守护人体健康, 抑制对生态环境的影响 ■ 针对提升车内空气质量技术的实用性推进开发 ■ 减少汽车生产中产生的VOC (挥发性有机化合物)
水资源	通过减少用水量和水质管理, 推进以生态影响和生态依存为前提的生产理念 ■ 全球生产台数对应的工厂用水量削减21% (2010年度的比值)
强化事业基础	进一步加强环境管理 ■ 严格遵守环境法规 ■ 完善汽车或新技术生命周期内的负荷监测流程 ■ 与供应商、潜在客户、NGO等利益相关方合作, 努力减轻环境问题的负担。

日产绿色计划的URL

<<https://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/GREENPROGRAM/Framework/>>

3. 3 日产绿色采购指南的定位

本日产绿色采购指南细化了“雷诺日产供应商CSR（企业社会责任）指南”的环境领域。并同时作为日产的中期环境行动计划“日产绿色计划”的举措之一。



4. 针对NGP2022重要课题对供应商们的要求事项

诸位供应商, 敬请贯彻环境相关的下列项目的举措并报告给日产。针对最新的指南, 敬请随时在日产全球网站上确认最新版。

各委托事项的咨询对象、资料提交对象已附于最后一页。

4. 1 气候变化要求

NGP2022 气候变化的重要课题

通过打造电动化和智能化汽车及创新性的未来产品减少二氧化碳的排放

- 新车的二氧化碳排放量削减40% (2000年度的比值; 日本、美国、欧洲和中国)
- 企业生产活动中全球销售台数对应的二氧化碳排放量削减30% (2005年度的比值)

4. 1. 1 整条价值链中二氧化碳减排的推进

为了在2050年前实现从材料开采到制造、驾驶和废弃的整个汽车生命周期的碳中和, 日产正在努力减少二氧化碳的排放, 达到在包括供应商在内的整个价值链中实现二氧化碳排放消减。

为了减少包括供应商生产工序在内的汽车生产中的CO2排放量, 请供应商有计划地推进自主活动。此外, 我们将与供应商合作解决计划执行中的问题。

(规划视角)

- • 构建“推进体系”
- • 掌握整个供应链中二氧化碳排放的现状
- • 制定/推动削减计划

另外, 关于整个供应链中CO2排放的现状, 详细内容敬请参照4. 5. 3与供应商携手实施的环境课题负荷的削减。

4. 2 资源依赖要求

NGP2022 依赖资源的重要课题

创建高效、可持续的资源利用体系, 提供可有效利用的汽车使用服务

- 在汽车生产过程中减少使用新开采的天然资源
- 减少产地产生的废弃物
- 降低工厂废弃物的最终分解率

4. 2. 1 诸位供应商专属的再循环利用活动、积极推行回收料使用

在日产推行“闭路再循环利用”活动, 使在生产活动中产生的废料废车的回收材料可再循环利用到生产中。在NGP2022中, 诸位供应商更加重视其专属的再循环利用活动和回收料的使用。此项活动旨在减少对新开采资源的依赖, 将资源开采对环境的影响最小化。敬请各位继续协助落实以下事项。

- 须优先使用包含标准材料在内的所有再循环利用材料
- 推行开发并采用新的再循环利用材料
- 针对售后服务中推广绿色零件和再循环利用零件的提案

4.3 大气质量要求

NGP2022 大气质量的重要课题

通过减少尾气排放并打造适宜的车内环境，守护人体健康，抑制对生态环境的影响

- 针对提升车内空气质量技术的实用性推进开发
- 减少汽车生产中产生的VOC（挥发性有机化合物）

4.3.1 VOC、臭气减少技术的开发以及针对标准的遵从

为了改善车内空气质量，敬请各位供应商推进减少产品挥发性物质的技术开发，并遵守以削减对人体健康有害物质为目的的标准和方针。

雷诺与日产为了降低车内的排放，设定了VOC、臭气相关的通用目标，在全球范围内适用。该目标分别针对构成元件和材料设定性能要求。

VOC对象为车内18个元件组与其附带的材料，臭气对象为车内全部元件与对车内有影响的粘合剂和涂层材料等。

4.4 水资源要求

NGP2022 水资源的重要课题

通过减少用水量和水质管理，推进以生态影响和生态依存为前提的生产理念

- 全球生产台数对应的工厂用水量削减21%（2010年度的比值）

4.4.1 整条价值链的用水量削减的推进

为实现零压力，在NGP2022中推进用水量削减的举措。

敬请提供废水再循环利用设备等，旨在协助推进用水量的削减。

与各供应商共同推进整条价值链的用水量的削减。详细内容敬请参照4.5.3与供应商携手实施的环境课题负荷的削减。

4. 5 加强事业基础相关的要求事项

NGP2022事业基础强化的重要课题

进一步加强环境管理

- 严格遵守环保合规守则
- 完善汽车或新技术生命周期内的负荷监测流程
- 与供应商、潜在客户、NGO等利益相关方共同针对环境减负课题进行相关活动。

4. 5. 1 强化管理环保合规守则要求的环境负荷物质

4. 5. 1. 1 环境管理的构建及运用

敬请与日产进行贸易往来的诸位供应商推进环境管理的构建及运用。

1) 遵守法规及日产环境相关的标准

敬请诸位企业生产活动中遵守环境相关的法规、规范的同时，配送到日产的产品须遵守雷诺日产技术标准（化学品管理标准）：RNES_B-00027 (NESM0301)、IMDS录入标准：RNES B00043 (NES M0302)、材料辨别标识标准：RNESA-00001 (NES D0031) 等。

2) 构建环境管理体系

为了整顿诸位公司内部的环境管理体制，敬请贯彻环境管理体系 (ISO14001或以其为标准的外部认证等) 的构建体系。

针对已经构建的环境体系，敬请保持对其的落实、等级的提升以及更新。

针对尚未构建完成的环境体系，敬请落实环境体系的构建。

3) 明确环境负责人

敬请诸位针对日产产品相关的环境问题 (化学品、材料、LCA、环境标识) 以及针对制造工艺的环境影响 (二氧化碳、能源、水、废物 · · ·) 选定负责人并提供其姓名及联系地址的详情。以上信息请在元件报价时的E-File中提出。(E-File记载于5. 5. 1章)

4) 二级、三级及以下的供应商管理

诸位一级供应商针对二级、三级及以下各自上游供应商负有管理职责。敬请诸位一级供应商与各自上游的供应商一道，确保采购入库的产品已根据产品生命周期遵守了削减环境负荷物质的举措、符合本指南的全部必要条件。

5) 配合监督检查

有时需要进行监查，或者以品牌独自的应对方式对环境问题的义务（管理体系、废物……）进行评估。（记载于5.5.2 1））

4. 5. 1. 2 遵守化学品法规和日产标准

敬请诸位供应商遵守旨在替代对人类健康和环境有害的物质的标准及方针。

1) 依据法规的化学品管理

日产领先于世界各个国家的法规，不断推进环境负荷物质管理及再循环利用。敬请诸位供应商遵守元件以及车辆上使用的化学品管理、不准使用的禁用品相关的各个国家的法律法规。

如今，化学品的管制动向是将有害性考虑在内的风险评估及管理、管制及削减。在这些法规中，有必要格外注意欧盟REACH管制或者与其类似、加大了力度的举措。诸位，即使在化学品的注册、评估、授权以及管制的所有阶段，在强制性要求遵守法规的情况下，敬请切实遵守要求事项。

诸如欧盟生物杀灭剂法规这种特殊的法规也有效。该法规相比物质的使用限制而言，更有必要确认旨在灭杀而使用的已授权的物质。诸位使用灭杀剂时，敬请不要使用未获授权的物质，以合理的判断遵守该标准。

已生效的管制仍在持续更新修订中。欧洲ELV指令中虽然规定了禁止使用铅，但该禁令的废止也正在讨论中。在规定了ELV管制预备审查的欧洲RRR指令中，规定了禁止再利用的安全气囊等元件*，禁止使用这些再利用元件。

由于诸如此类的ELV管制沿用到韩国、中国等世界各国，因此必须格外注意共通元件对各国的合规性。

禁用物质的特征包括致癌性、诱变性、难分解性、生物蓄积性、内分泌干扰性和呼吸器致敏性等。由于具有以上特征的物质禁用于阻燃剂、塑化剂和防水剂等的决定正在探讨中，因此必须确认是否禁用此类物质。

除了零部件和车辆使用的化学物质外，日常生产活动和工作场所使用的化学物质的风险管理也很重要。在日本国内，由于化学物质管理法和工业安全卫生法的修订，预计未来需要管理和风险评估的化学物质的数量将会增加。根据SDS（安全数据表），原材料的适当措施对于目标产品和原材料很重要。

*RRR再利用禁止元件：

安全气囊系统、安全带组件、安全带固定器及/或装有气囊的座椅、带有锁定装置的方向盘、防盗系统、催化剂、DPF等排气后处理装置和消音器

2) 雷诺日产技术标准

雷诺和日产正在推进雷诺日产技术标准（RNES）和雷诺日产设计标准（RNDS）的通用性。

雷诺日产联盟针对采购的元件、用具、原材料，辅以GADSL*¹、各个国家的化学品法律法规，将今后管制风险高的化学品在全球范围内的禁用规定于雷诺日产技术标准（RNES_B-00027*²）中。诸位供应商，敬请采购已遵守化学品削减相关的各个国家的法规以及雷诺日产技术标准的产品及材料。

并且，须研究每年至少更新一次RNES_B-00027*²，根据各个国家的法规动向或者将规定的物质纳入该公司的方针，必须有飞速增加规定物质的能力。因此，须每次更新遵守事项，因此，敬请经常参阅最新的RNES_B-00027*²标准，敬请理解。

针对禁用 / 削减对象物质，依据NES M0303“环境负荷物质分析方法”，有时会委托诸位提交产品使用材料构成的分析结果，敬请配合。

*1 GADSL (Global Automotive Declarable Substance List) URL: <http://www.gadsl.org/>

*2 截至2021年5月，RNESB-00027的最新版本为V5.0。每年3月进行定期修订，届时敬请确认。

4.5.2 LCA（生命周期评估）相关信息的提供

针对成品车，日产秉持着减少环境负荷物质的理念，不仅通过行驶时的耗油量、排气量，而且通过定量评估从生产所需原材料的开采到生产、运输、报废的全部阶段（生命周期）的环境负荷物质，致力于开发、制造整个汽车寿命中对环境影响少的车。

作为将该生命周期的环境负荷物质定量评价的方法，针对采用了LCA手法（生命周期评估：评价产品的生命周期中环境负荷物质的手法）、采购了对象元件、原材料等的诸位供应商，敬请在日产单独提出请求时提供制造时的环境数据。

4.5.3 与供应商携手实施的环境课题负荷的削减

在NGP2022中，通过环境调研推动与供应商的协定，并促进减少环境负荷。

掌握各供应商的环境管理现状和活动结果，以促进其改善为目的，对全球选定的各一级供应商的气候变化和水资源进行相关调查。根据提供的信息，日产将与各位合作推进减少日产整条价值链的二氧化碳排放量和用水量，敬请各位协助。详细信息敬请参阅5.5.4针对气候变化和水资源相关的问卷答复。

同时，也恳请各位供应商通过自身的价值链推进二氧化碳排放量及用水量的削减。

5. 报告方法

5.1 气候变化报告

5.1.1 二氧化碳排放相关信息的提供

提出针对减少生产、服务和企业活动中的二氧化碳排放量的举措。如需要，敬请提供有关减少二氧化碳排放量的信息，例如在采购订单选择过程中向日产交付的零件重量，设备能耗，电力排放系数等。

5.2 依赖资源相关的报告

5.2.1 回收料使用情况的报告

为了促进日产绿色计划表2022的重要课题一削减新开采资源的使用量，推行回收料的大范围使用。敬请提供日产采纳原材料和元件使用的回收料的使用情况的相关信息。

<调查内容>

针对日产采纳的元件使用的树脂材料、使用ISO14021中定义的消费后的材料（源自一手市场生产的产品的再循环利用材料）以及消费前的材料（制造工艺产生的废物的流中取出的材料（不包括同一工艺的再利用））时，敬请报告其材质、重量以及再生材料的使用比例（重量比率）。

<报告方法>

敬请使用IMDS提供回收料的使用比例数据。针对IMDS的录入方法、提交对象等，敬请依照雷诺日产技术标准RNES_B-00043（NESM0302）执行。

*IMDS: IMDS (International Material Data System) 是基于互联网面向汽车制造业的材料数据系统。另外，日产承认的CAMDS等网络系统也包含其中。

5.2.2 使用材料及其重量信息的报告

日产为了定量地掌握车辆的循环利用的性能，计算各国的循环利用法规所规定的循环利用可能概率 / 复原可能概率、以及计算再循环利用费用，制作了的基础数据。由于计算上述数据时，使用材料及其使用重量相关的详细数据必不可少，因此敬请提交这些数据。

<调查内容>

敬请提交日产采纳的元件中使用的所有材料及其重量的信息。

<报告方法>

敬请使用IMDS向日产提交数据。针对IMDS的录入方法、提交对象等，敬请依照雷诺日产技术标准RNES_B-00043（NESM0302）执行。

5.2.3 材料辨别标识的落实情况报告

日产内部为了促进材料的再循环利用，针对使用了树脂以及弹性材料的元件，推进材料辨别标识的落实。并且，规定了针对100g及以上的树脂元件以及200g及以上的弹性材料须落实材料辨别标识。根据上述的背景，为了确认材料辨别标识的落实状况，敬请进行如下报告。

<报告内容>

关于使用树脂以及弹性材料的元件的材料辨别标识方法，规定在了雷诺日产技术标准RNESA-00001（NES D0031）中。因此，针对日产要求提交的元件，敬请报告是否依据上述公司内部的规定规格落实了材料辨别标识。

<报告方法>

敬请使用IMDS向日产提交数据。针对IMDS的录入方法、提交对象等，敬请依照雷诺日产技术标准RNES_B-00043（NESM0302）执行。

针对再循环利用法规的委托事项及其对象

○：所有供应商、△：符合的供应商（日产单独联络）

				对象元件/物料					
要求项目				元件	原材料 ※1	附属物 料 ※2	用具 ※3	维修 元件※4	物流 包装材料
再 循 环 利 用	再 循 环 利 用 性 的 提 高	回收料的使用状况报告	对象	○	○	-	-	△	-
			时期	采购试制/批量生产的元件时	采购试制/批量生产的元件时	-	-	单独委托时	-
			文件/工具	IMDS	IMDS			IMDS	
		使用材料以及重量的报告	对象	○	○	-	-	△	-
			时期	采购试制/批量生产的元件时	采购试制/批量生产的元件时	-	-	单独委托时	-
			文件/工具	IMDS	IMDS			IMDS	
		材料辨别标识的落实状况报告	对象	○	-	-	-	△	-
			时期	采购试制/批量生产的元件时	-	-	-	单独委托时	-
			文件/工具	IMDS	-	-	-	IMDS	-

※1：钢板、钢材、涂料、粘合剂、油、冷却液等在生产工厂使用的材料

※2：不构成产品实际状态的材料。与“间接材料”意思一致

※3：销售公司备选元件(附件元件)等

※4：保有品、修补品、油化学品等

5.3 大气质量报告

5.3.1 VOC、臭气减少技术的开发以及有关基准遵守的报告

VOC和臭气的报告：为减低对人体健康有害的臭气和挥发物质，敬请依照如下所示的雷诺日产通用规定提供车内元件和材料的评价数据。

<调查内容>

敬请针对车内（车厢和后备厢）全部零件和对车室内有影响的車室内胶状物或液体等进行如下标准所规定的调查。

- 雷诺日产设计标准(RNDS)/日产设计标准(NDS)中记载的VOC、臭气试验方法和目标值
- 元件散发的VOC、羰基化合物：
元件VOC试验方法：雷诺日产技术标准RNES_B-00114（日产技术标准NES M0402）、元件目标值：雷诺日产技术标准RNES_B-00115(日产技术标准NES M0403)
- 元件、材料的臭气：
臭气试验方法：雷诺日产技术标准RNES_B-00096、臭气目标值：雷诺日产技术标准RNES_B-00161(日产技术标准NES M0160)、关于臭气物质使用的限制：日产技术标准NES M0297

<报告方法>

- 敬请于开发时将元件VOC、臭气试验的试验结果（测定值）记入基于雷诺日产设计标准（RNDS）/日产设计标准（NDS）编制的供应商测试报告中，并提供其数据。针对数据的创建方法，敬请依照雷诺日产技术标准执行。并且，请一并提供涂层、粘着剂的使用量、种类的相关信息。
- 批量生产时，敬请为COP（生产一致性）管理提供批量产品数据。

5.4 水资源报告

5.4.1 提供用水量相关信息

在NGP2022中推进用水量削减的举措。需要时敬请提供在订购地址选定流程中选入日产的设备的水量等信息。

5.5 加强事业基础相关的报告

5.5.1 RFQ相关报告：E-File（环境文件）

订购地址选定流程的元件报价委托：针对RFQ(报价要求)，关于对象元件相关的我公司针对环境负荷物质管理的要求事项，通过E-File（环境文件）确认贵司的配合程度。依据回答的日程，敬请务必提交E-File（环境文件）的答复。对象地域为全球范围。

<确认事项>

- 遵守各国法规以及雷诺日产技术标准RNESB-00027的协议
- 关于环境负荷物质管理的各个日产要求事项的协议
- 日产产品相关的化学品管理的责任人以及负责人的提交
 - 环境负荷物质的责任人。实际贯彻业务的代理人（营业担当、IMDS*担当、REACH管制担当亦可）
 - IMDS报告负责人（正、副）。根据来自日产的要求，在指定日期截至前录入数据至IMDS、进行报告的负责人。
 - REACH管制配合的负责人

<回答不完全时的配合措施>

在遵守法规方面，如果您不能配合回答，或者E-File（环境文件）回答得不完全、不合格的情况发生时，则需要从遵守环境法规的角度采取纠正措施。我公司开发部门及采购部门确认不合格事项后，将要求贵司再次提交纠正措施及E-File（环境文件）。

根据该要求，敬请改善配合。

不能改善配合的，将影响采购方的选定。敬请与我公司开发负责人采购负责人通力协作，予以合理的改善应对。

*IMDS：IMDS（国际材料数据系统）是基于互联网的、面向汽车产业的材料数据系统。并且，其中有相当多的日产认可的CAMDS等网络系统。

5.5.2 环境负荷物质及高度关注物质的使用状况报告

针对向日产交付的元件、原材料等，敬请依据相关法令以及日产技术标准规格等出具环境负荷物质使用状况的报告。

为了遵守法规，针对日产要求的所有元件，必须提供所有地区的信息。

尤其针对REACH管制，采购了元件及原材料（或者调整剂）、附属物料、包装材料等的诸位供应商，一旦超过RNESB-00027中规定的申报阈值且欧盟化学品管理局清单中的高度关注物质用于成型品（Article）、调整剂（Preparation）等，敬请将该种高度关注物质的CAS号及其含量通过IMDS、SDS或者指定的手段报告。

并且，因元件的材料、原材料的变更导致环境负荷物质的使用状况发生变化时，敬请务必通过IMDS、SDS或指定方式联系我公司采购部门，与此同时进行报告。

1) 针对元件、原材料

<调查内容以及报告方法>

现在，所有的设计通知文件中均记载了元件、原材料的物质数据的IMDS录入指示。敬请诸位供应商依据雷诺日产技术标准RNESB-00043（NESM0302），通过IMDS录入并发送物质数据。

根据技术联络单的内容，有的物质需要单独提供IMDS物质数据。

根据ANPQP，在提交元件采购时的检验报告的同时，敬请报告日产认证的IMDS ID号。采购试制元件的各个试制批次件时，以及采购批量生产元件的首件时，采购变更元件的首件时要进行报告。

在根据技术联络单委托单独调查时，敬请采用技术联络单中提示的方式进行报告。

在此基础上，为确保各国汽车再循环利用法规所规定的环境负荷物质（铅、镉、六价铬、汞等）的生产一致性等合规性，使用含有管制物质的风险性原材料（如：焊料等）时，须取得基于RNES-B-20205 Regulated Chemical Substance Analysis(NES M0303)的材料分析数据。

并且，针对已采购的元件、原材料的环境负荷物质的含量，日产也会抽检。根据检查结果以及IMDS数据录入状况，根据个别分析数据的报告以及环境负荷物质的管理，会委托供应商会进行工艺监查。

另外，为掌握和持续改善环境负荷物质管理水平，敬请各位供应商每年实施一次环境有害物质管理相关的自我诊断。由日产发送自我诊断表之后，敬请各位记录并返送。

2) 针对原材料、工厂附属物料

<对象范围>

包括新设计开发商品以及现有产品的原材料（主要包括油漆、溶剂、油脂、粘合剂、清洁剂、墨粉、油墨、辅助材料等）以及产品（电池等），辅助材料（工厂使用的记号笔的墨等），化学品。

<报告内容>

请提交指定的原材料，产品中含有的化学物质（除 RNESB-00027 所列物质外，日本国内还有劳动安全法规定的风险评估对象物质、化学物质管理规定的第 1 类和第 2 类指定化学物质、毒剧法毒物及剧毒物)的SDS 数据。

<报告方法>

敬请对象中所涉及的诸位供应商，在做新采用计划时以及单独委托时，将采购原材料、元件的“安全数据表（SDS）”发送到 SDS 注册窗口（nissan_sds_search@mail.nissan.co.jp）。

* 在日本，由于化学物质管理法（2023 年 4 月实施）的修订，请提交最新版本的 SDS。

3) 针对用具、维修元件

<对象范围>

包括新设计或者已设计的附件用具（包含AVCN），以及旧型车保修期完了后的维修元件，一部分维修专用元件（在用车、旧型车，无论是否超过保修期）。

*“在用车”以及“旧型车的保修期内适用的元件”按照批量生产元件为准。

<报告内容>

敬请将指定的用具、元件中含有的物质数据通过IMDS录入并发送。

并且，也有敬请非法规对象国家通过技术联络单单独提交物质数据的情况。

<报告方法>

敬请通过IMDS报告。关于IMDS的录入方法、提交对象等，敬请依照雷诺日产技术标准RNESB-00043 (NES M0302) 执行。

针对通过IMDS报告的元件，敬请在提交元件采购时的检验报告时，报告IMDS号。采购试制元件的各个试制批次件时，以及采购批量生产元件的首件时，采购变更元件的首件时要提交检验报告。

在根据技术联络单委托单独调查时，敬请采用技术联络单中提示的方式进行报告。

4) 针对物流包装材料

<对象范围>

包括新设计的元件的包装材料。并且，也有针对批量生产后的包装材料委托单独调查的情况。

<报告内容>

雷诺日产技术标准RNES_B-00027 (NESM0301) 中，规定了禁用或者限制使用的环境负荷物质。我公司针对特定的捆包材料会委托进行调查并进行报告。

<报告方法>

敬请报告的各自指定的物流文件、包装外形申请书PDS、单独调查文件、物料规格表(AS)、通过MSDS的调查结果。

产品、材料的管理相关的委托事项及其对象

○：所有供应商、△：符合的供应商（日产单独联络）

			对象元件/物料				
要求项目			元件・ 原材料※1	原材料・ 附属物料※2	用具 ※ 3	维修 元件※4	物流 包装材料
环境 负荷 物质	各个国家法规以 及日产标准的遵 守	对象	○	○	○	○	○
		标准	RNESB-00027 RNESB-00043	RNESB-00027	RNESB-00027	RNESB-00027 RNESB-00043	RNESB-00027
	供应商管理等级 的评估	对象	○	-	△	△	-
		时期	ASES落实时 RFQ回答时	-	ASES落实时 RFQ回答时	ASES落实时 RFQ回答时	-
		文件	RFQ回答文件	-	RFQ回答文件	RFQ回答文件	-
	环境负荷 物质使用 状况的报告	对象	○	○	○	○	○
		时期	采购试制/批量 生产的元件时	做新原材料计 划时	采购试制/批量 生产的元件时	采购试制/批量 生产的元件时	采购试制/批量 生产的元件时
			采购变更元件 的首件时 单独委托时	采购变更元件 的首件时 单独委托时	采购变更元件 的首件时 单独委托时	采购变更元件 的首件时 单独委托时	采购变更元件 的首件时 单独委托时
		文件	IMDS	SDS	IMDS	IMDS	单独文件 MSDS
		工具	IMDS	SDS	IMDS	IMDS	单独文件（KD）
				海外）根据各 个工厂指定 的工具			单独文件、 物料规格表（A S）
		材料分析 结果的提供	△	-	-	-	-
			采购试制/批量 生产的元件时	-	-	-	-
		分析检查 用元件的 提供	△	-	△	△	-
			采购试制/批量 生产的元件时	-	采购试制/批量 生产的材料时	采购试制/批量 生产的材料时	-
		因日产要 求的工程 监督检查 的落实	△	-	△	△	-
			单独委托时	-	单独委托时	单独委托时	-
		供应商自 我诊断的 落实	○	-	-	-	-
			1次/年	-	-	-	-

※1 原材料：钢板、钢材、涂料、粘合剂、油、冷却液等在生产工厂使用的材料

※2 附属物料：不构成产品实际状态的材料。与“间接材料”意思一致

※3 用具：销售公司备选元件(附件元件)等

※4 维修元件：保有品、修补品、油化学品等

5.5.3 提交产品生命周期用的评估数据

如果日产需要与产品生命周期评估相关的数据,将发送“原材料、元件的环境数据调查方法”,委托进行调查。敬请收到委托的供应商提交调查文件。针对提供给我公司的制造时的环境数据,有时需要确认计算方法等细节。

＜提交内容＞

针对指定的原材料、元件等,提交元件制造时的二氧化碳等的的数据。

＜提交方法＞

原材料、元件等的环境数据调查文件（根据日产要求）

产品的生命周期评估相关的委托事项及其对象

○：所有供应商、 △：符合的供应商（日产单独 联络）			对象元件/物料					
要求项目			元件	原材料 ※1	辅助物料 ※2	用具 ※3	维修 元件 ※4	物流 包装材料
L C A	生命 周期评估 用的数据	对象	△	△	△	-	-	-
		时期	单独委托时	单独委托时	单独委托时			
		文件/工具	专用清单	专用清单	专用清单	-	-	-

- ※1 原材料：钢板、钢材、涂料、粘合剂、油、冷却液等在生产工厂使用的材料
- ※2 附属物料：不构成产品实际状态的材料。与“间接材料”意思一致
- ※3 用具：销售公司备选元件(附件元件)等
- ※4 维修元件：保有品、修补品、油化学品等

5.5.4 针对气候变化和水资源相关的问卷答复

日产自2014年度起采用国际环境NGO“CDP”的供应链项目，该项目是一个为公开企业的环境影响与战略所运营的全球系统。通过该项目可以获取气候变化和水资源相关的信息，通过问卷答复实施二氧化碳排放量的把握，减排目标的监控等。

敬请作为调查对象的各位供应商对CDP关于气候变化和水资源相关的问卷进行回答。

本项与前述4.1.1 整条价值链中二氧化碳减排的推进、4.4.1 整条价值链的用水量削减的推进、4.5.3 与供应商携手实施的环境课题负荷的削减相关。

6. 主要的化学品相关的法令等

GADSL . . . Global Automotive Declarable Substance List (全球汽车申报物质清单)

URL: <http://www.gadsl.org/>

GHS (ST/SG/AC.10/30) 化学品的统一分类和全球标签制度

欧盟REACH规则 ((EC) No 1907/2006) . . . 化学品注册、评估、批准和限制规则

欧洲CLP条例 ((EC) No 1272/2008) 化学品的分类、标签和包装法规

欧洲包装材料指令 (94/62/EC) 关于容器包装和容器包装废物的指令

欧洲BPR规则 ((EU) 528/2012) 生物灭杀性产品的市场获取及其使用相关的规则

欧盟ELV指令 (2000/53/EC)、各国ELV管制 . . 欧盟废弃车辆指令和规则

欧洲RRR指令 (2005/64/EC) 关于批准与车辆的再使用性、再利用性和回收利用性相关的车辆的EC型号的指令

美国TSCA (15 U.S.C. 2601 - 2692) 有害物质管控法

美国SNUR (TSCA Section 5) 管理法规的重要新使用规则

日本化审法 (1973年法律第117号) 化学品的审查以及制造等相关的法律

水俣条约及相关水银法 关于禁止和限制汞的使用及其标签的规定

日本 防止汞污染环境法(2015年第42号法律);

加拿大 Products Containing Mercury Regulations (含汞产品管理条例) (SOR/2014-254);
欧洲 Mercury Regulation - “REGULATION (EU) 2017/852 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 May 2017 on mercury”, etc. AND OF THE COUNCIL of 17 May 2017 on mercury”, etc. (汞法规 - “欧洲议会和欧盟理事会2017年5月17日汞的法规 (EU) 2017/852” 等)

韩国 电气电子产品及汽车资源循环的法律案

中国 汽车有害物质和可回收利用率管理要求 (2015年 第38号)

中国 汽车禁用物质要求 (GB/T 30512-2014)

日本安全劳动法 (1972年6月8日法律 第57号)

美国安全劳动法 (Occupational Safety and Health Act of 1970 (美国职业安全与健康法案 1970)) (29 U.S. Code Chapter 15 § 651 (29美国法典15章 § 651))

PRTR制度 . . . Pollutant Release and Transfer Register (污染物排放和转移登记制度)

化学物质管理法 (1999 年第 86 号法) 关于了解特定化学物质的环境排放和促进管理改进的法律

有毒和有害物质管控法 (1945 年第 303 号法案)

7. 相关的日产标准

参照（敬请在日产供应商的门户网站上确认获取方法，或者垂询采购人员。）

雷诺日产技术标准RNESB-00027 Prohibited or restricted substance in parts List and declaration mode (NESM0301)

雷诺日产技术标准RNESB-00043 IMDS Documentation rule for suppliers (NES M0302)

雷诺日产技术标准RNES-B-20205 Regulated Chemical Substance Analysis (NES M0303)

雷诺日产技术标准RNESA-00001 Material Marking Specifications (NES D0031)

雷诺日产技术标准“Vehicle Interior parts - Test method for the determination of the volatile organic compounds” (RNES B-00114)

日产技术标准规格“VOC test method of cabin parts” (NES M0402)

雷诺日产技术标准“Vehicle Interior parts - Target value of the volatile organic compounds” (RNES B-00115)

日产技术标准规格“VOC of Cabin Parts” (NES M0403)

雷诺日产技术标准“Odor test method for materials and parts” (RNES B-00096)

雷诺日产技术标准“Odor specification for materials and parts” (RNES B-00161)

日产技术标准规格“Method of Testing the Smell of Interior Parts” (NES M0160)

日产技术标准规格“Odor substance usage restrictions” (NES M0297)

Alliance Nissan Product Quality Procedure (ANPQP)

8. 修订历史

修订日期	修订版本	内容
2008年3月10日	[N]	全球统一版本的推行。作为日产绿色采购指南新发行
2010年7月29日	[1]	根据环境负荷物质法规的修改进行的修订（欧盟REACH管制、MSD S提交）
		根据雷诺日产供应商CSR(企业社会责任)指南发行进行的修正。
2011年11月15日	[2]	根据日产绿色计划2016发行进行的修订
2012年11月30日	[3]	对供应商要求事项的追加（记载于第三页）
2015年10月31日	[4]	与雷诺绿色采购指南相同构成的推行
2016年11月30日	[5]	日产及雷诺的环境负荷物质技术标准的统一合并 (RNESB-00027)
2018年8月22日	[6]	根据日产绿色计划2022发行进行的修订
2019年5月23日	[7]	环境负荷物质管理体系自我诊断的追加
2021年5月17日	[8]	企业愿景设定、LCA评估用数据的提交方法、CDP使用等。
2022年5月23日	[9]	加强价值链二氧化碳减排力度，整合相关技术标准，因修改相关法律而进行的修改
2023年5月30日	[10]	声明遵循NGP2022的政策，直到下一次NGP发布

2023年5月

根据对象的分类报告方法、咨询对象及提交对象

对象	部门	经理	担当	电子邮箱	电话号码
整个绿色采购方针、相关法规	法规・认证部	岩崎	梅津	NGPG @mail.nissan.co.jp	050-3789-4907
元件、材料、材料辨别标识、回收料使用、IMDS、关于供应商的环境负荷物质管理的自我诊断	材料技术部	美藤	端野	IMDS @mail.nissan.co.jp	046-270-1643
G2B部署申请	日产服务台热线中心（根据语音介绍选择2番）			—	03-4216-3907
采购元件的抽检 检查报告提交时IMDS ID号的记录	车辆品质技术部 元件品质技术科	小山	铃木	tak-suzuki @mail.nissan.co.jp	046-270-1712
辅助物料（间接材料）	车辆生产技术总部 环境与设备工程部	德光	泉	a-izumi@mail.nissan.co.jp	090-9962-4303
SDS注册	人事本部 安全健康管理部	高桥	柴本	nissan_sds_search@ mail.nissan.co.jp	
售后服务相关	全球售后服务总部 全球售后服务工程部	縣	—	m-agata @mail.nissan.co.jp	080-3454-9088
附件用品	全球售后产品开发 & 工程服务总部 全球转换 & 附件工程部	渡边	水野	mizuno @mail.nissan.co.jp	090-9964-5872
包装材料	元件物流部（KD物料）	安藤	コエテ 南雲	KD_SIZAI @mail.nissan.co.jp	045-277-2993
	全球售后服务总部 全面供应链竞争力创造部（AS元件用物料）	染野	正木 三浦	reach_as @mail.nissan.co.jp	042-747-9260