


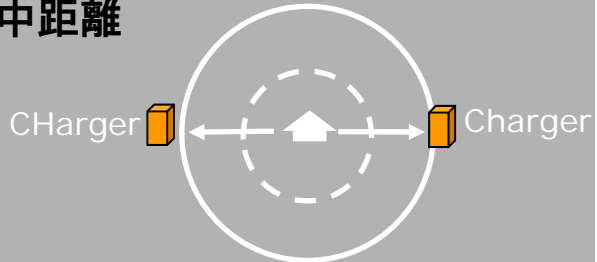
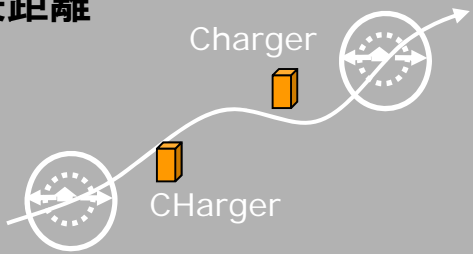
NISSAN MOTOR CORPORATION



高速道路への急速充電器展開

Building Charging Network

- EVの普及には充電インフラの整備が不可欠。
- 高速道路を利用するEVは、目的地に向かう途中のサービスエリアで充電（経路充電）が可能となる急速充電器が必要。

	家庭充電	充電ネットワーク	
		目的地充電	経路充電
航続距離	短距離 	中距離 	長距離 
充電時間	長い	長い or 短い	短い

普通充電



8時間 (AC single 200V)

充電ポートは「普通充電」、「急速充電」の両方に対応



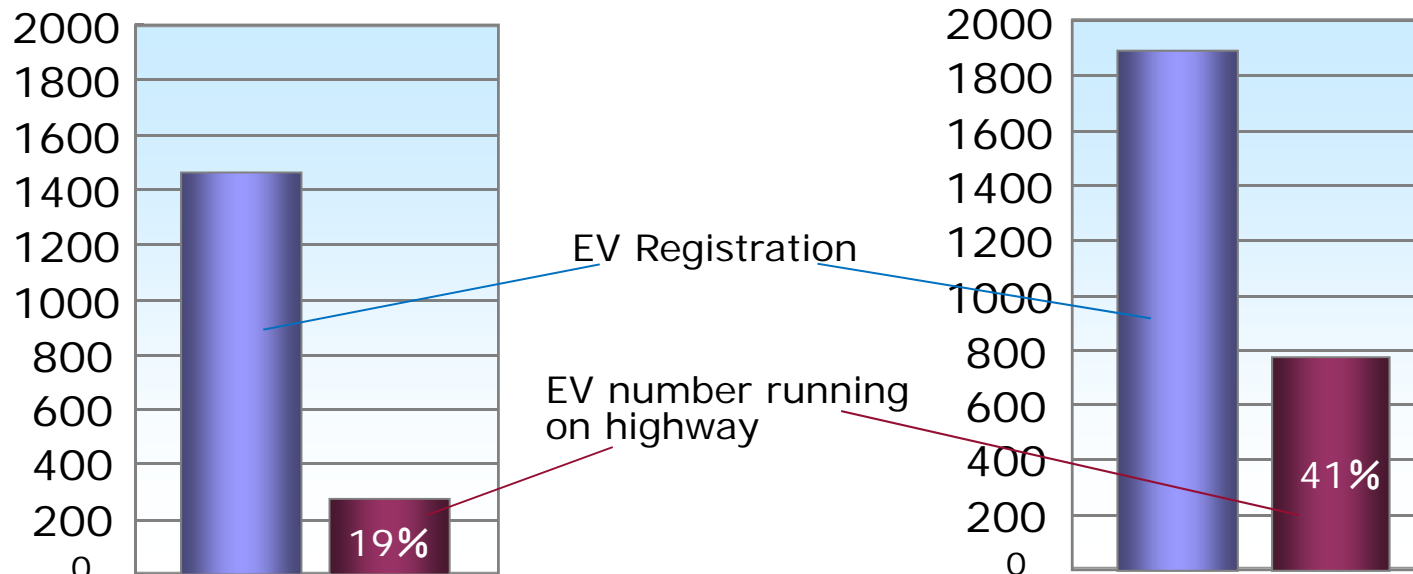
急速充電



30分 (DC 500V)

高速道路への急速充電器設置

- 東名高速道路での急速充電器設置数が増えたことで、調査地域のEV登録台数と高速道路利用台数が増加 (2011年12月から2012年3月までの期間、日産調べ)。



📍 急速充電器設置サービスエリア

🌀 EV登録地域

急速充電器増加の効果

- 急速充電器の充電ネットワーク拡充により、1日にEVで走行する距離が伸長

