

2010年度上期決算報告

2010年11月4日
日産自動車株式会社

2010年度上期決算報告

2010年度上期 主要財務指標

(億円)

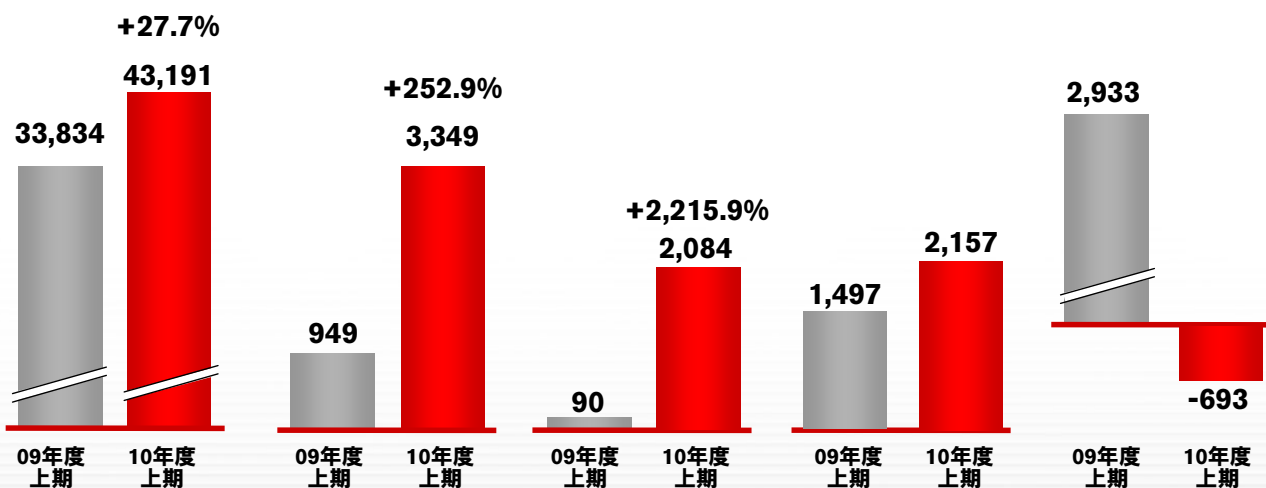
売上高

営業利益

当期純利益

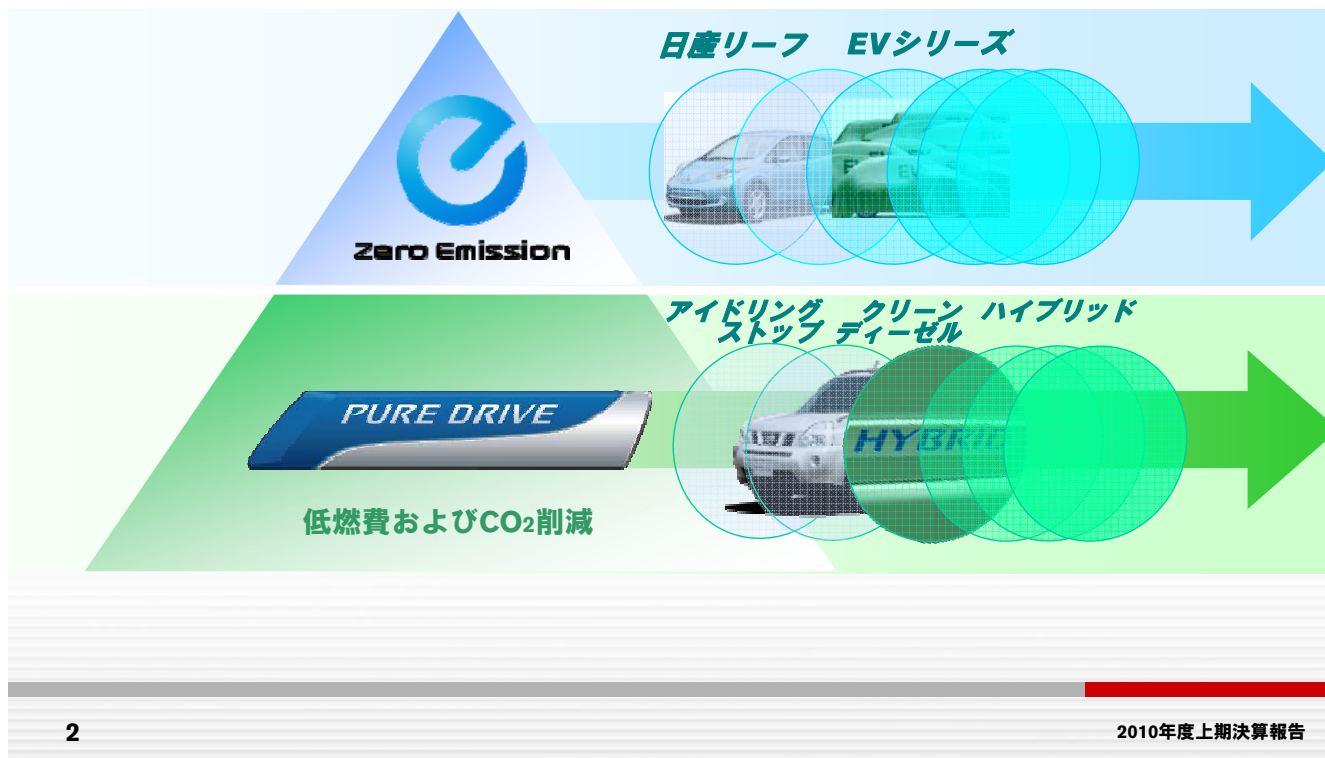
フリーキャッシュフロー
(自動車事業)

実質有利子負債
(自動車事業)



2010年度上期 振り返り

日産の環境へのアプローチ



2010年度上期 振り返り

新車投入

ジューク



- 日本での受注（10月15日時点）：20,000台以上
- 欧州での予約注文（2010年9月発売開始）：30,000台以上

マーチ/マイクラ



- 日本での受注（10月15日時点）：23,000台以上
- 欧州での予約注文（2010年11月発売開始）：20,000台以上

エルグランド



- 日本での受注（10月15日時点）：14,000台以上

インフィニティ Mを欧州へ投入



インフィニティ QXを米国、欧州、中東へ投入



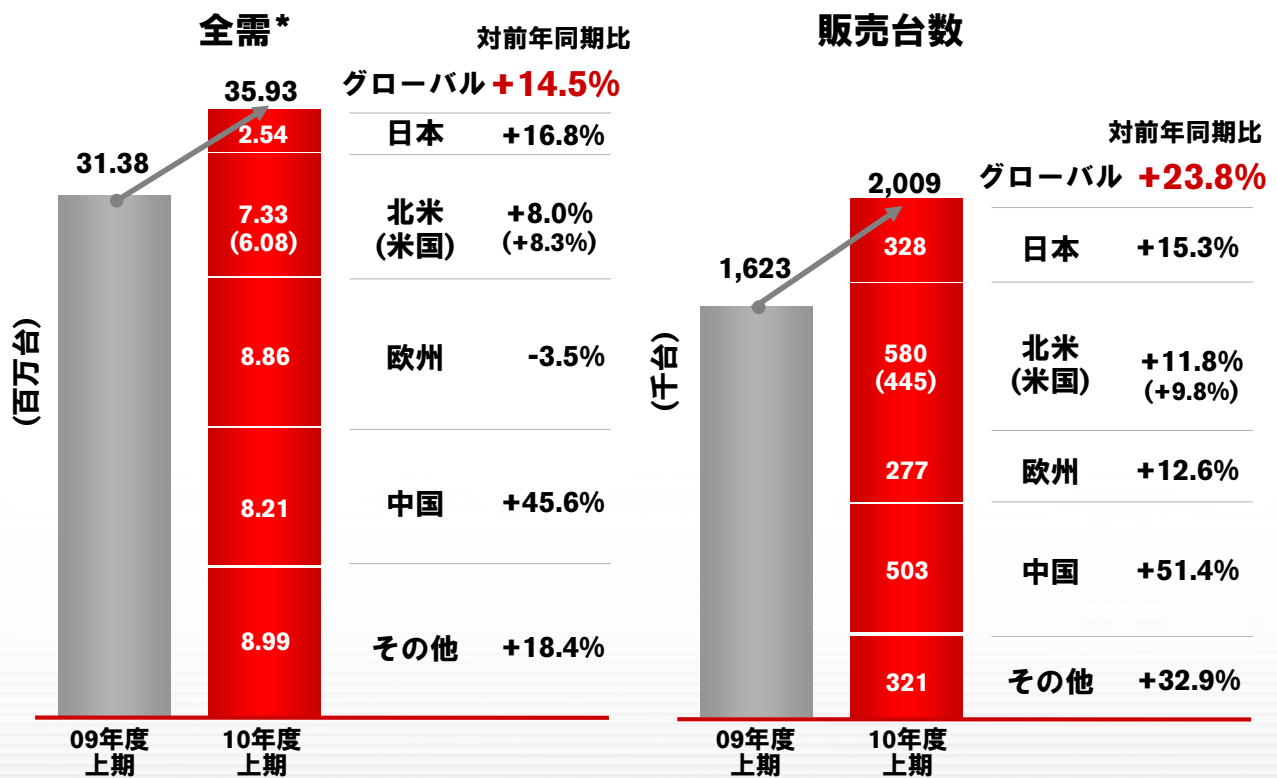
グローバル新規投入車種
地域別投入車種

2010年度 上期 販売実績

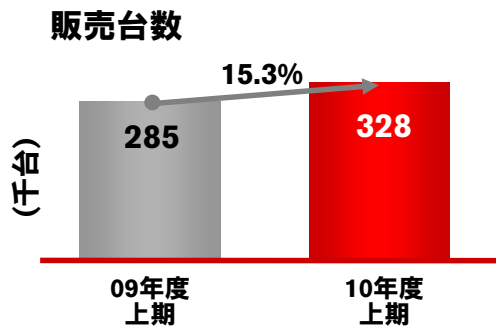
2010年度 上期 財務実績

2010年度 通期見通し

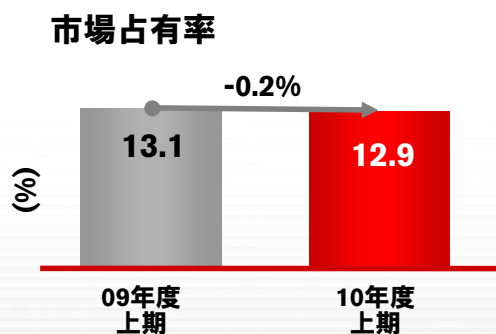
2010年度上期 グローバル販売実績



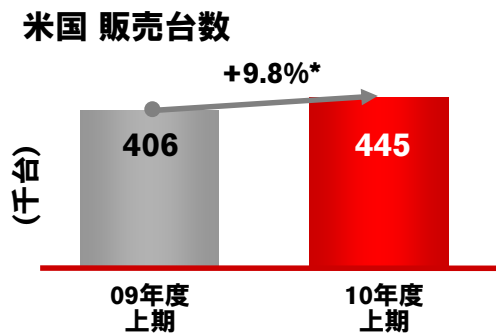
2010年度上期 販売実績：日本



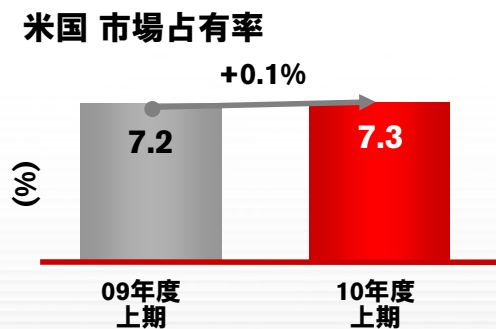
- 全需は16.8%増の250万台
- 第2四半期の販売台数は、ジューク、新型マーチ、新型エルグランドの貢献により12.5%増の190.6千台



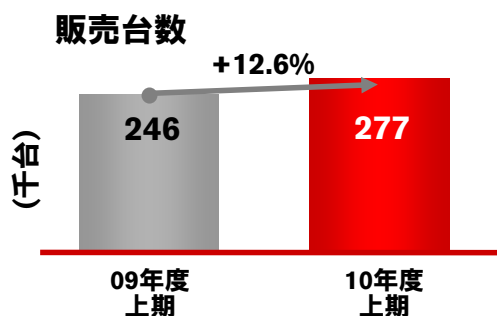
2010年度上期 販売実績：北米



- 米国の全需は8.3%*増の610万台
- 第2四半期の米国での販売台数は、0.4%増の233.4千台。トラックは27.3%増の78.1千台、インフィニティは28.3%増の27.5千台
- カナダ：販売台数は4.2%増の47.2千台、市場占有率は5.4%を維持
- メキシコ：販売台数は28.6%増の86.5千台、市場占有率は2.9%増の23.0%



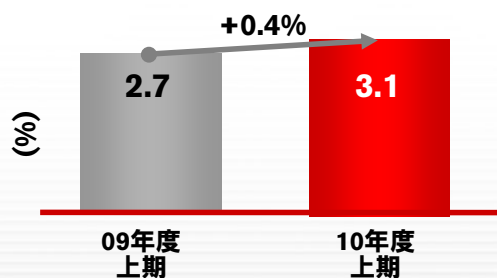
2010年度上期 販売実績：欧州



- 全需は3.5%減の890万台
- 西欧の販売は8.6%増の218.1千台
- ロシアの販売台数は38.9%増で30.7千台から42.6千台に増加

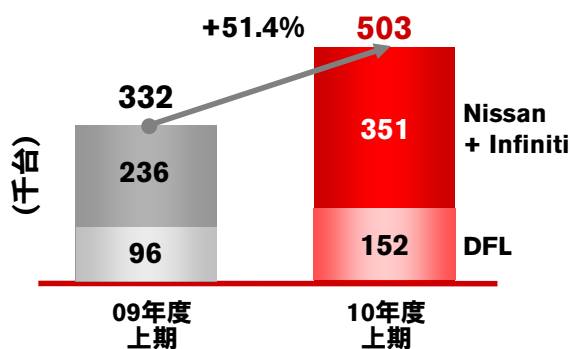
■ 市場占有率:

	09年度上期	10年度上期
ロシア	4.2%	4.1%
ロシアを除く欧州	2.6%	3.0%



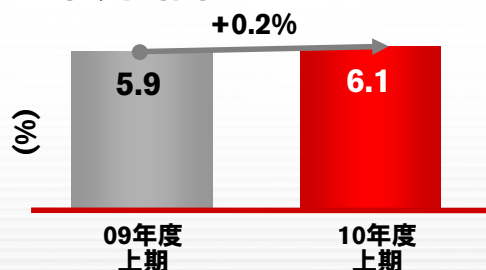
2010年度上期 販売実績：中国 (1月-6月)

販売台数 (ブランド別)

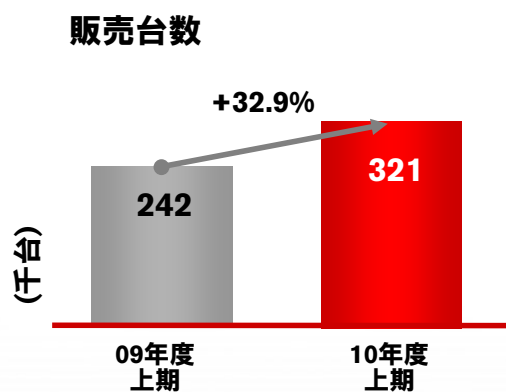


- 全需*は45.6%増の820万台
- ニッサン・インフィニティモデルの販売台数は48.5%増の351千台
- 中国の第3四半期の販売台数は、シルフィ、キャッシュカイ、ティアナの貢献により20.4%増の251.9千台
- 2010年8月にマーチ投入

市場占有率*



2010年度上期 販売実績：その他市場



- タイの販売台数は97.2%増の28.6千台
(第2四半期：103.3%増の15.6千台)
- 中東の販売台数は10.4%増の86.9千台
(第2四半期：21.6%増の44.1千台)
- 豪州の販売台数は21.8%増の31.5千台
(第2四半期：21.8%増の14千台)
- インドネシアの販売台数は85.2%増の18.6千台
(第2四半期：70.7%増の9.2千台)



2010年度 上期 販売実績

2010年度 上期 財務実績

2010年度 通期見通し

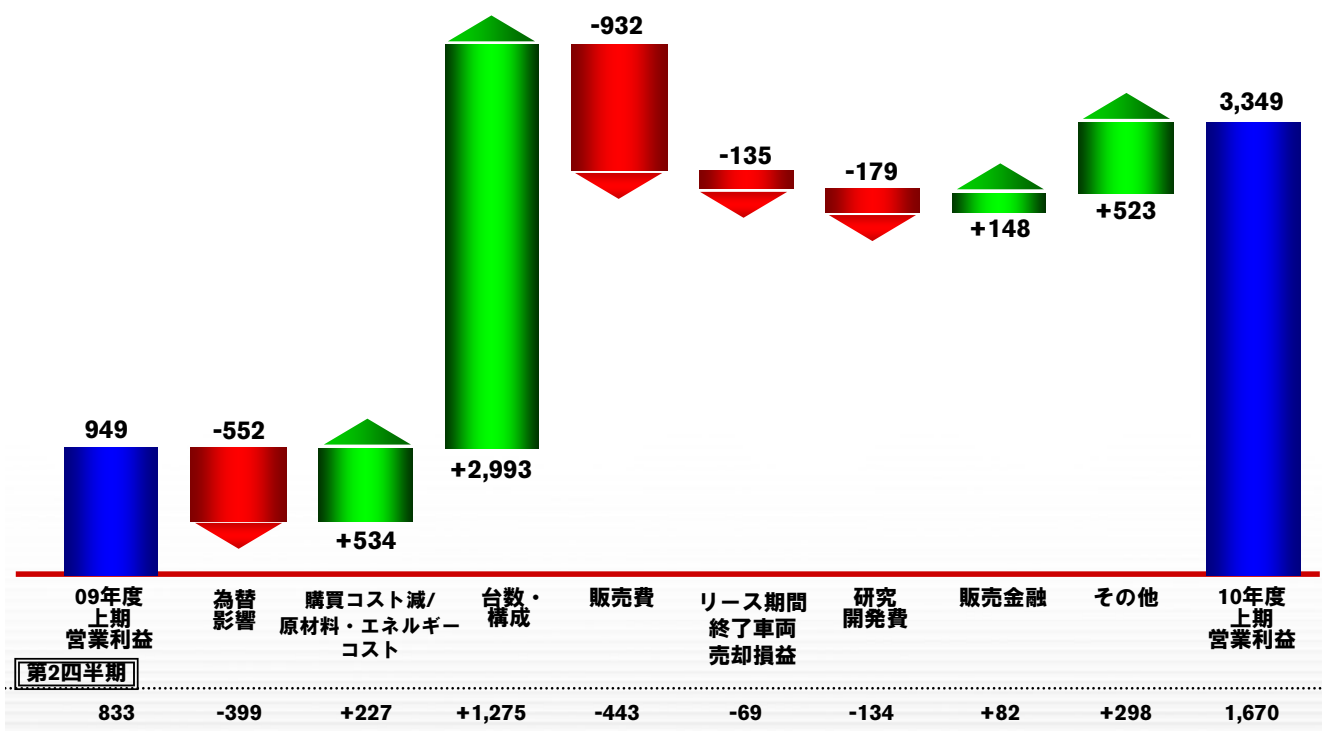
2010年度上期 財務実績

(億円)	09年度 上期	10年度 上期	差異	対前年同期比
売上高	33,834	43,191	+9,357	+27.7%
営業利益	949	3,349	+2,400	+252.9%
営業外損益	-617	-198		
経常利益	332	3,151	+2,819	+848.8%
特別損益	-129	4		
税金等調整前当期純利益	203	3,155	+2,952	+1,455.9%
税金費用 (実効税率)	-116 (56.9%)	-914 (29.0%)		
少数株主利益	3	-157		
当期純利益	90	2,084	+1,994	+2,215.9%
為替レート	95.5 円/ドル 133.2 円/ユーロ	88.9 円/ドル 113.8 円/ユーロ	-6.6 円/ドル -19.4 円/ユーロ	

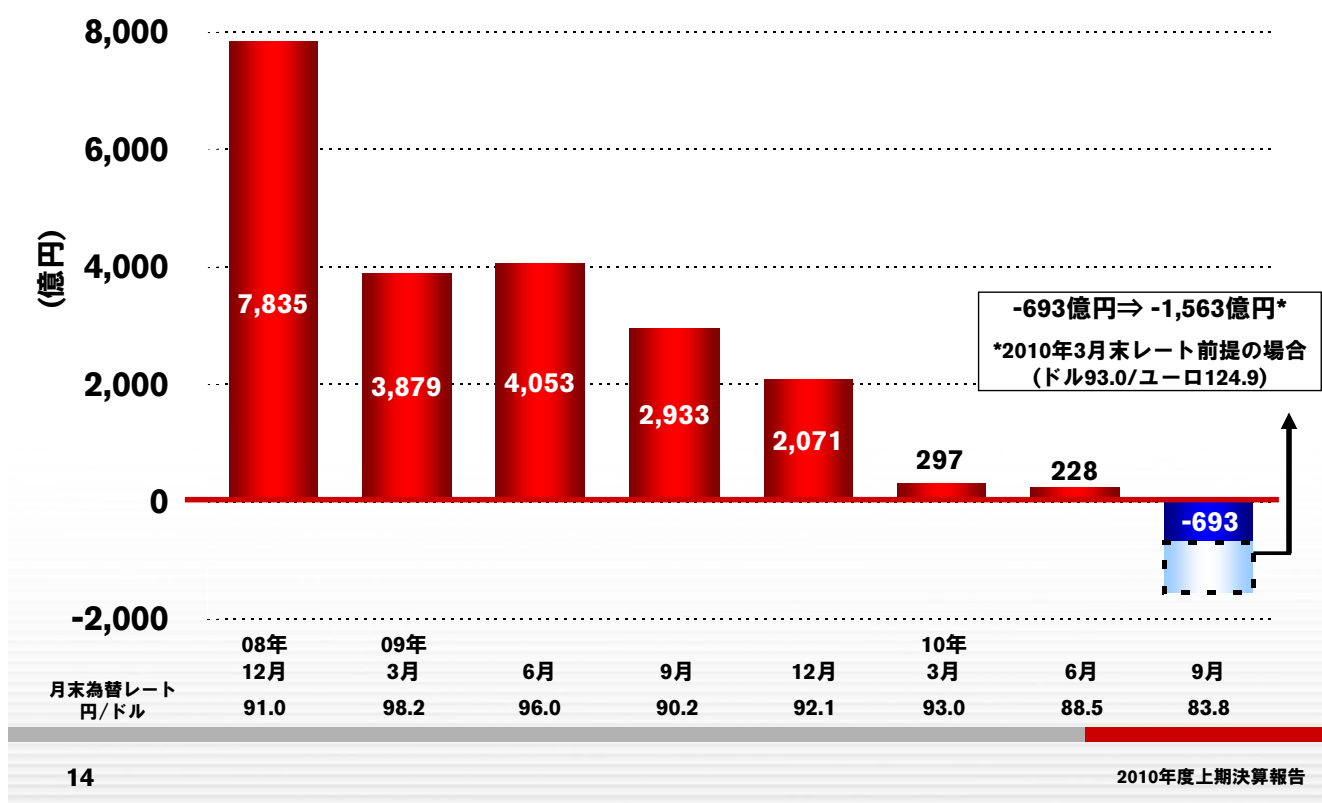
2010年度上期 財務実績

営業利益差異分析

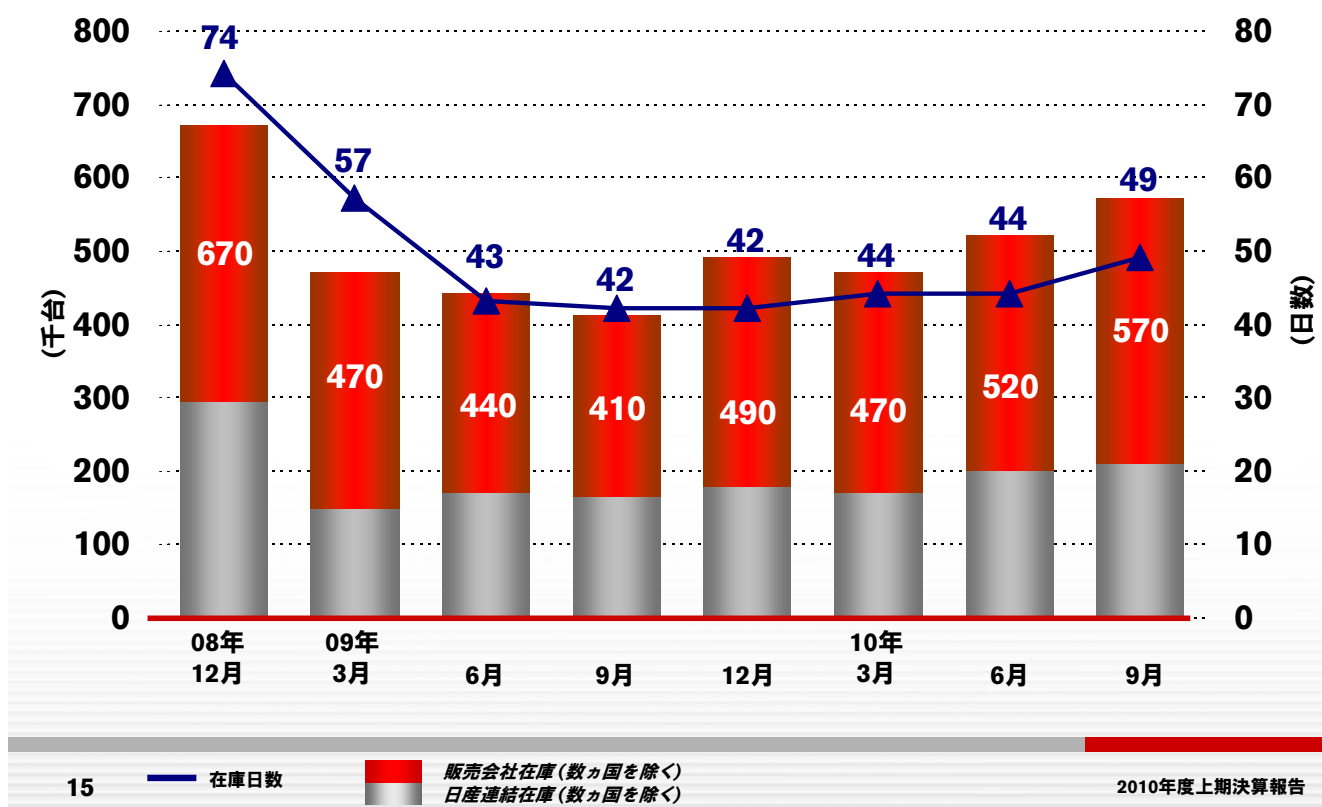
(億円)



実質有利子負債 (自動車事業)



在庫管理 (新車在庫)

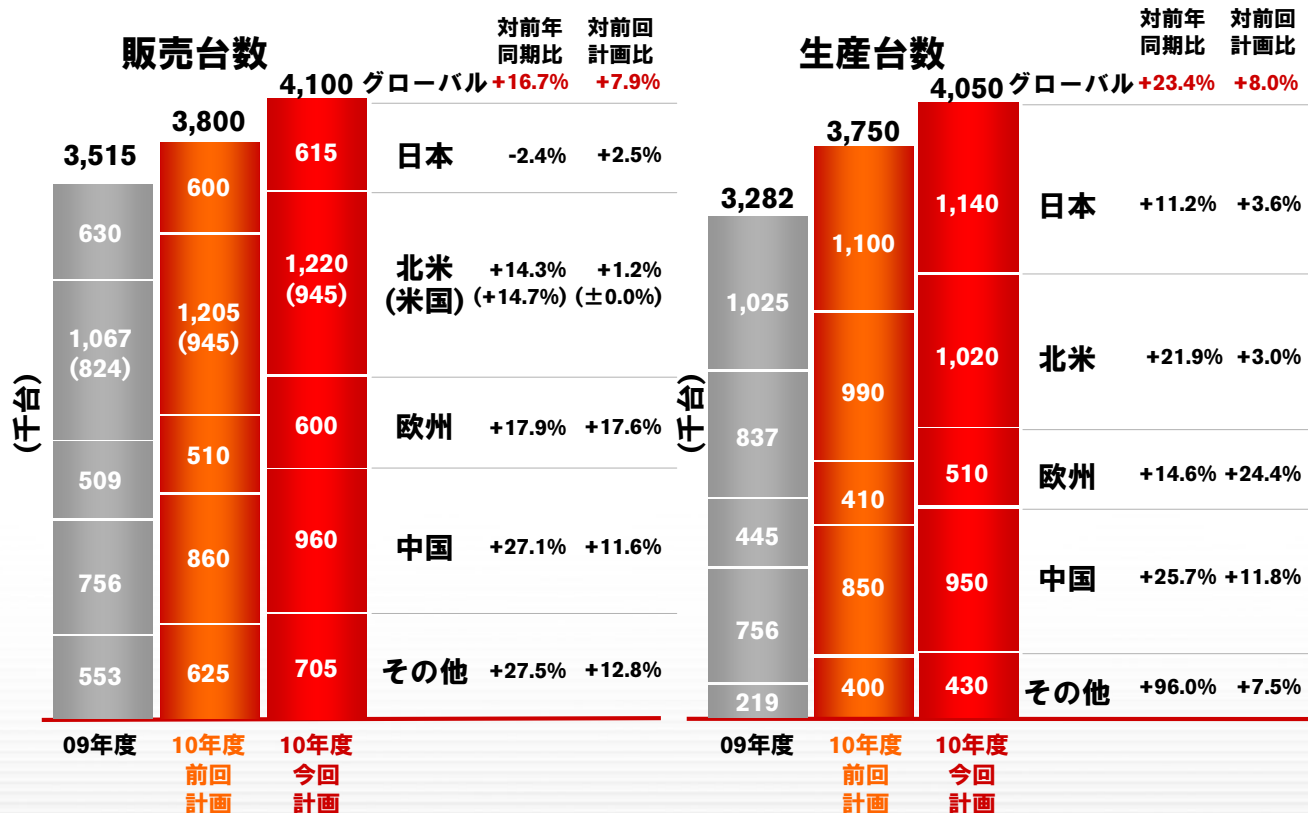


2010年度 上期 販売実績

2010年度 上期 財務実績

2010年度 通期見通し

2010年度 通期見通し



2010年度 通期見通し

2010年11月4日修正

(億円)

	(実績)	(前回予想) 2010年5月12日 (A)	(今回修正) 2010年11月4日 (B)	(B)-(A) 差異
	09年度	10年度*	10年度*	
売上高	75,173	82,000	87,700	+5,700
営業利益	3,116	3,500	4,850	+1,350
経常利益	2,077	3,150	4,500	+1,350
当期純利益	424	1,500	2,700	+1,200
設備投資	2,736	3,600	3,400	
対売上高比	3.6%	4.4%	3.9%	
研究開発費	3,855	4,300	4,250	
対売上高比	5.1%	5.2%	4.8%	
想定為替レート (円/ドル)	92.9	90.0	84.4 (下期: 80.0)	
(円/ユーロ)	131.2	120.0	111.9 (下期: 110.0)	

18 * 予想値

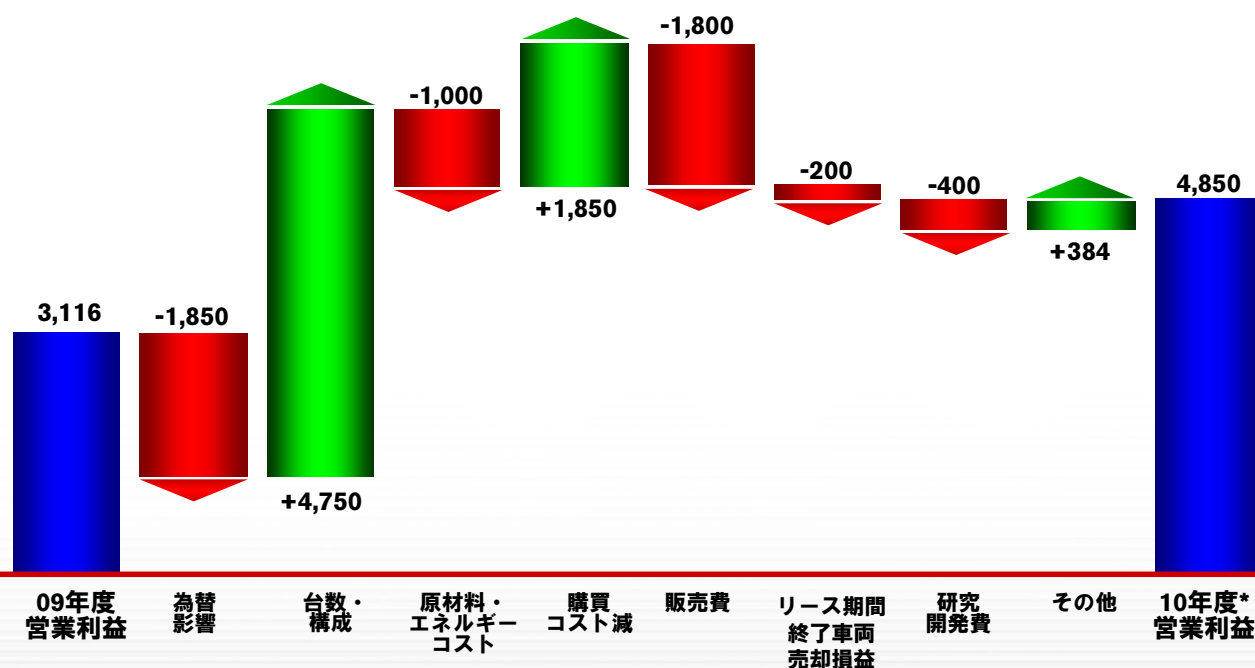
2010年度上期決算報告

2010年度 通期見通し

営業利益差異分析

(09年度実績 vs 10年度最新予想値)

(億円)



19 * 2010年11月4日時点予想値

2010年度上期決算報告

2010年度 新車投入

10 車種をグローバルに新規投入

欧州

日産リーフ
 ジューク
 マイクラ
 QX
 M



日本

ジューク
 エルグランド
 セレナ
 新型軽
 マーチ
 日産リーフ



北米

日産リーフ
 クエスト
 コンバーチブル クロスオーバー
 NV シリーズ
 QX
 ジューク



その他市場

新型セダン
 QX
 M



グローバル新規投入車種
 地域別投入車種

「PURE DRIVE」第3弾：フーガ ハイブリッド



インテリジェント
 デュアル クラッチ
 コントロール



リチウムイオン
 バッテリー

NISSAN
