

2010年度第1四半期決算報告

2010年7月29日
日産自動車株式会社

2010年度第1四半期決算報告

主要財務指標

(億円)

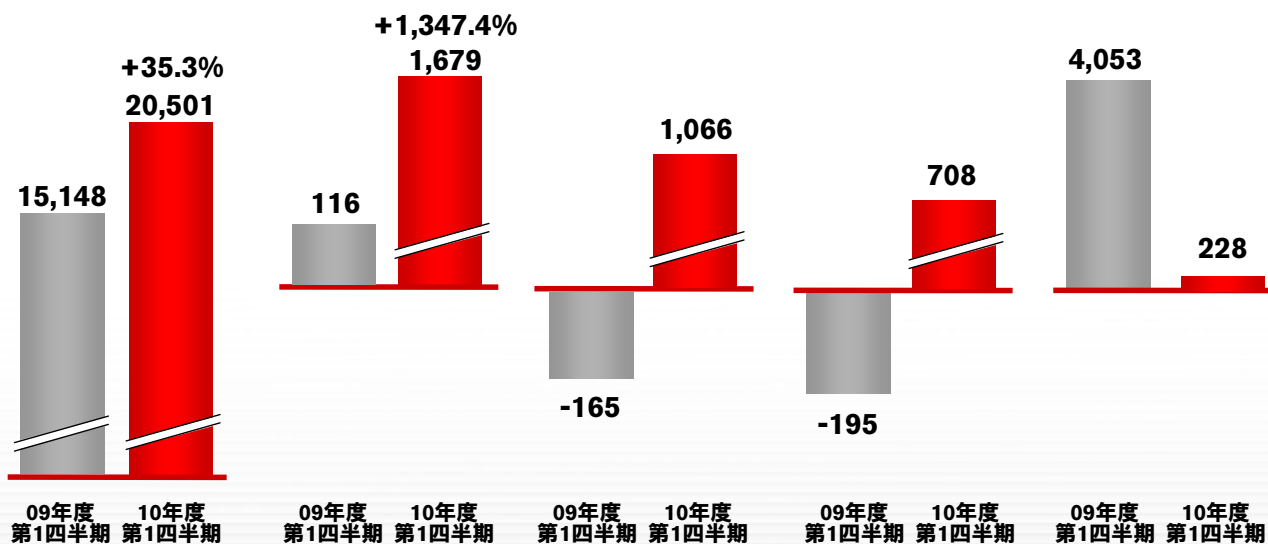
売上高

営業利益

当期純利益

フリーキャッシュフロー
(自動車事業)

実質有利子負債
(自動車事業)



第1四半期 振り返り 主要イベント



4月：バッテリー工場建設着工 (英国、サンダーランド)



5月：EV、バッテリー工場建設着工 (米国、スマーナ)



5月：
日産内製急速充電器発表

第1四半期 振り返り 新規パートナーシップ

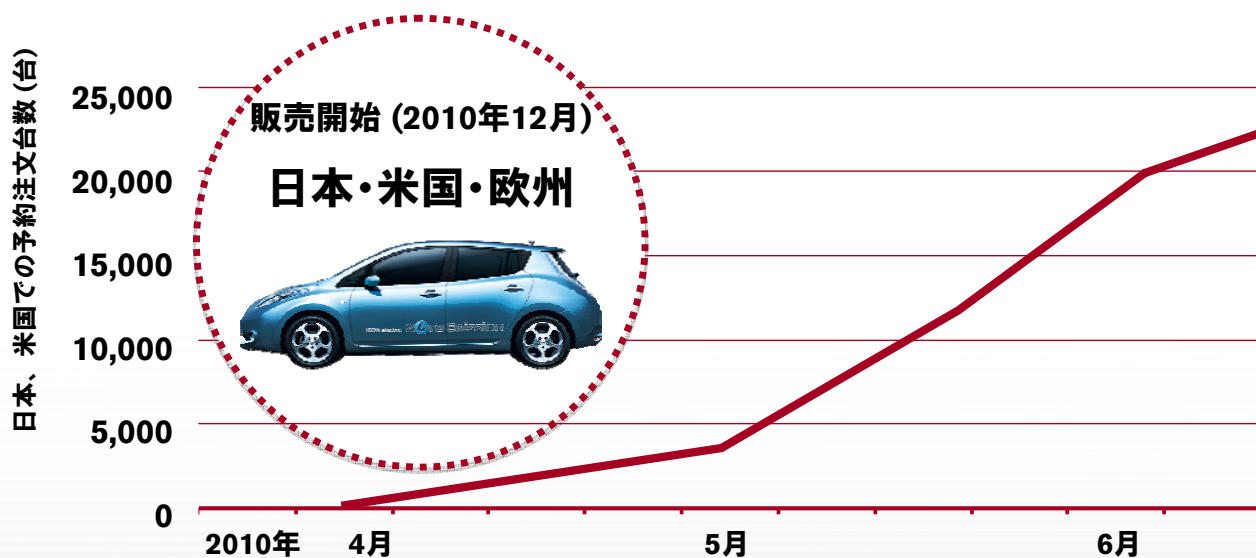


- オーストラリア 首都特別地域
- ウェリントン (New Zealand)

第1四半期 振り返り

お客さまの初期反応

日本、米国で2万3千台を上回る予約注文 (2010年7月21日時点)



第1四半期 振り返り

新興国市場

ベトナムで「グランドリヴィナ」
発売開始 (4月)



タイからの新型「マーチ」輸出開始
(6月)



インドで「マイクラ」生産開始
(5月)

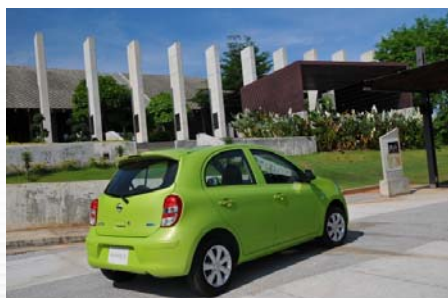


第1四半期 振り返り その他

ダイムラーとの戦略的協力 (4月)



「マーチ/マイクラ」 グローバル試乗会 (4月)



新型「ジューク」発売 (6月)

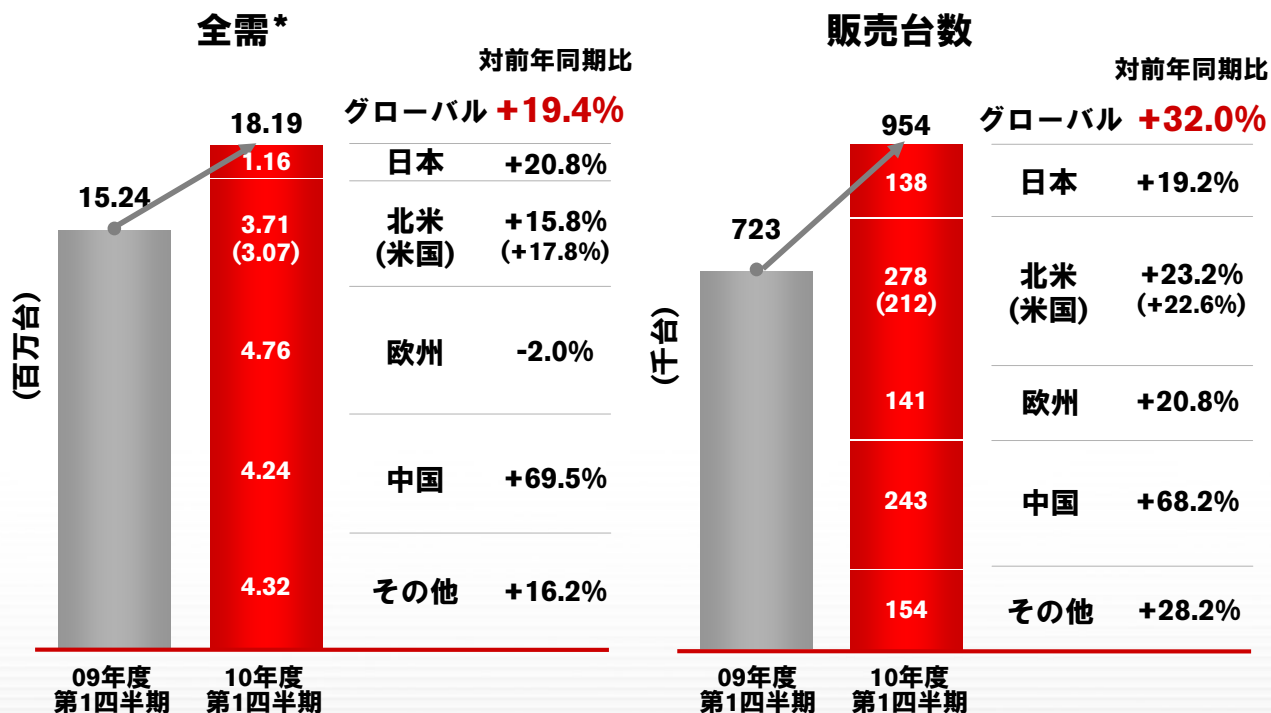


10年度第1四半期 販売実績

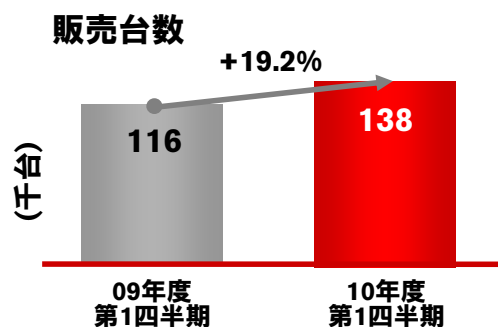
10年度第1四半期 財務実績

10年度 見通し

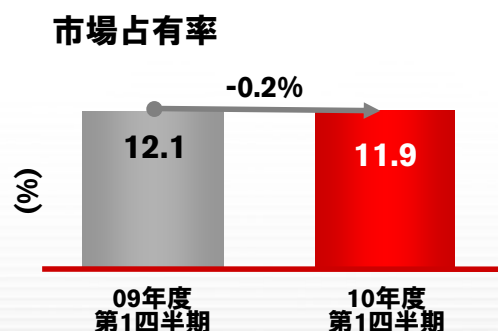
グローバル販売実績



販売実績：日本



- 全需は20.8%増の120万台
- 販売台数は、セレナ、エクストレイル、ノートの貢献により、19.2%増の138千台
- デュアルインジェクター採用1.5Lエンジン搭載の新型コンパクトスポーツクロスオーバー「ジューク」発売



ノート

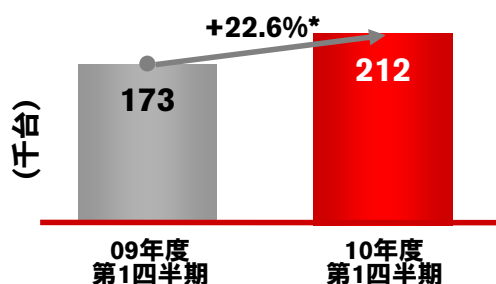


セレナ



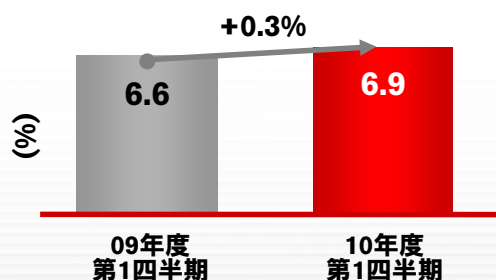
販売実績：北米

米国 販売台数



- 米国の全需は17.8%*増の310万台
- 米国での販売台数は、22.6%増の212千台
- カナダ：販売台数は2.6%増の23.5千台、市場占有率は0.1%減の5.1%
- メキシコ：販売台数は43.3%増の41.9千台、市場占有率は4.9%増の23.1%

米国 市場占有率

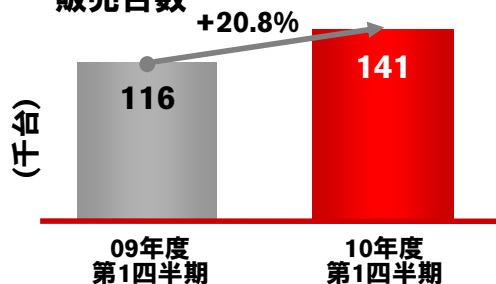


10 * 営業日数調整前

2010年度第1四半期決算報告

販売実績：欧州

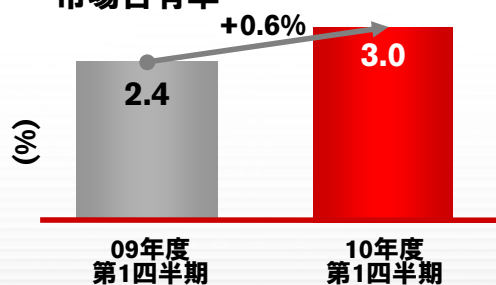
販売台数



- 全需は2.0%減の480万台
- 西欧の販売はキャッシュカイとPIXOの貢献により24.8%増
- ロシアの販売台数は0.1%増の17.6千台

市場占有率:	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期
ロシア	4.6%	3.5%
ロシアを除く欧州	2.2%	2.9%

市場占有率

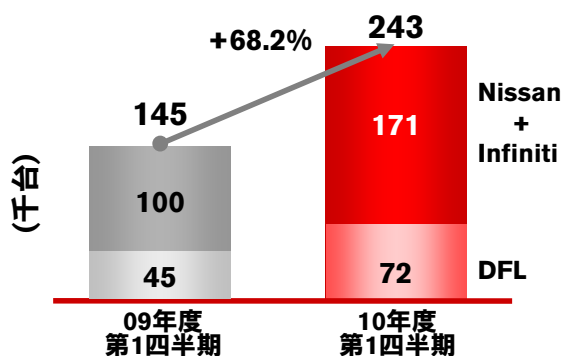


11

2010年度第1四半期決算報告

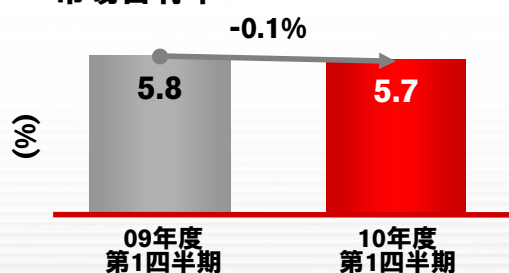
販売実績：中国（1月-3月）

販売台数（ブランド別）



- ニッサン・インフィニティモデルの販売台数は71.1%増の171千台
- 中国の第1四半期の販売台数は、シルフィ、ティアナ、ティーダの貢献により68.2%増の243千台
- 10年度第2四半期の販売台数は38.5%増の259.9千台と引き続き好調、市場占有率は0.5%増の6.5%

市場占有率*



ティアナ



ティーダ

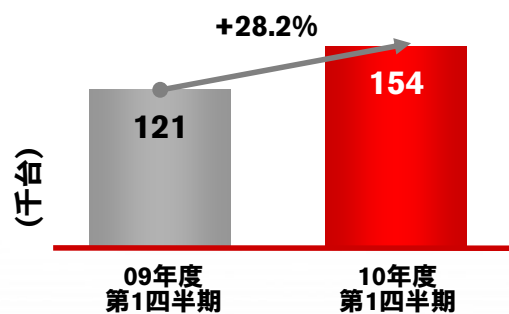


12 *中国全需：乗用車+LCVのみ

2010年度第1四半期決算報告

販売実績：その他市場

販売台数



- タイの販売台数は90.3%増の13千台
- 中東の販売台数は0.7%増の42.7千台
- 豪州の販売台数は21.7%増の17.5千台
- インドネシアの販売台数は101.8%増の9.4千台



13

2010年度第1四半期決算報告

10年度第1四半期 販売実績

10年度第1四半期 財務実績

10年度 見通し

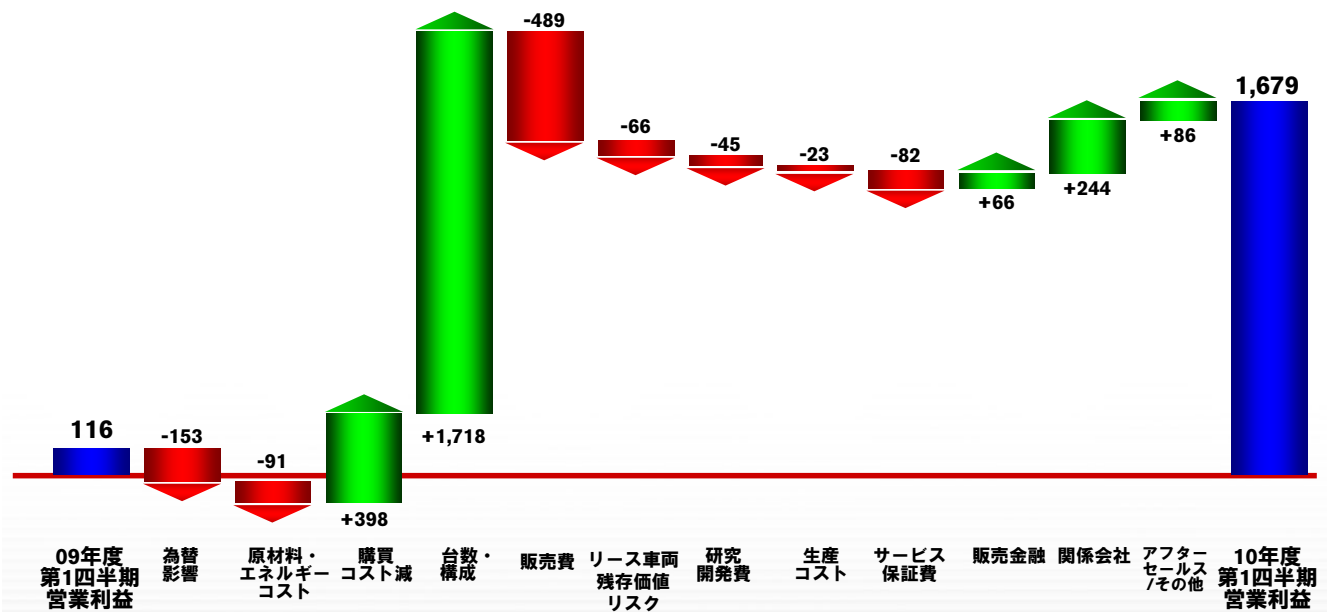
10年度第1四半期 財務実績

(億円)	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期	差異	
売上高	15,148	20,501	+5,353	+35.3%
営業利益	116	1,679	+1,563	+1,347.4%
営業外損益	-377	-129		
経常利益	-261	1,550	+1,811	
特別損益	-25	26		
税金等調整前当期純利益	-286	1,576	+1,862	
税金費用	78	-433		
少数株主利益	43	-77		
当期純利益	-165	1,066	+1,231	
為替レート	97.4 円/ドル 132.7 円/ユーロ	92.0 円/ドル 117.0 円/ユーロ	-5.4 円/ドル -15.6 円/ユーロ	

10年度第1四半期 財務実績

(億円)

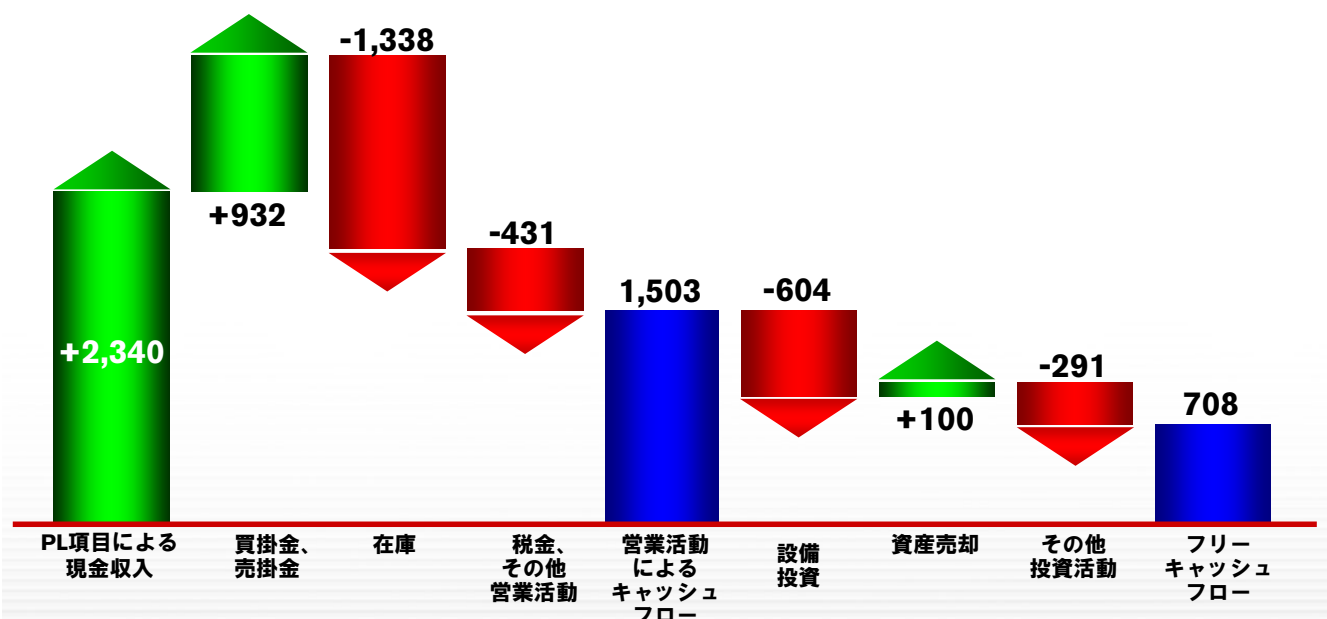
営業利益差異分析



10年度第1四半期 財務実績

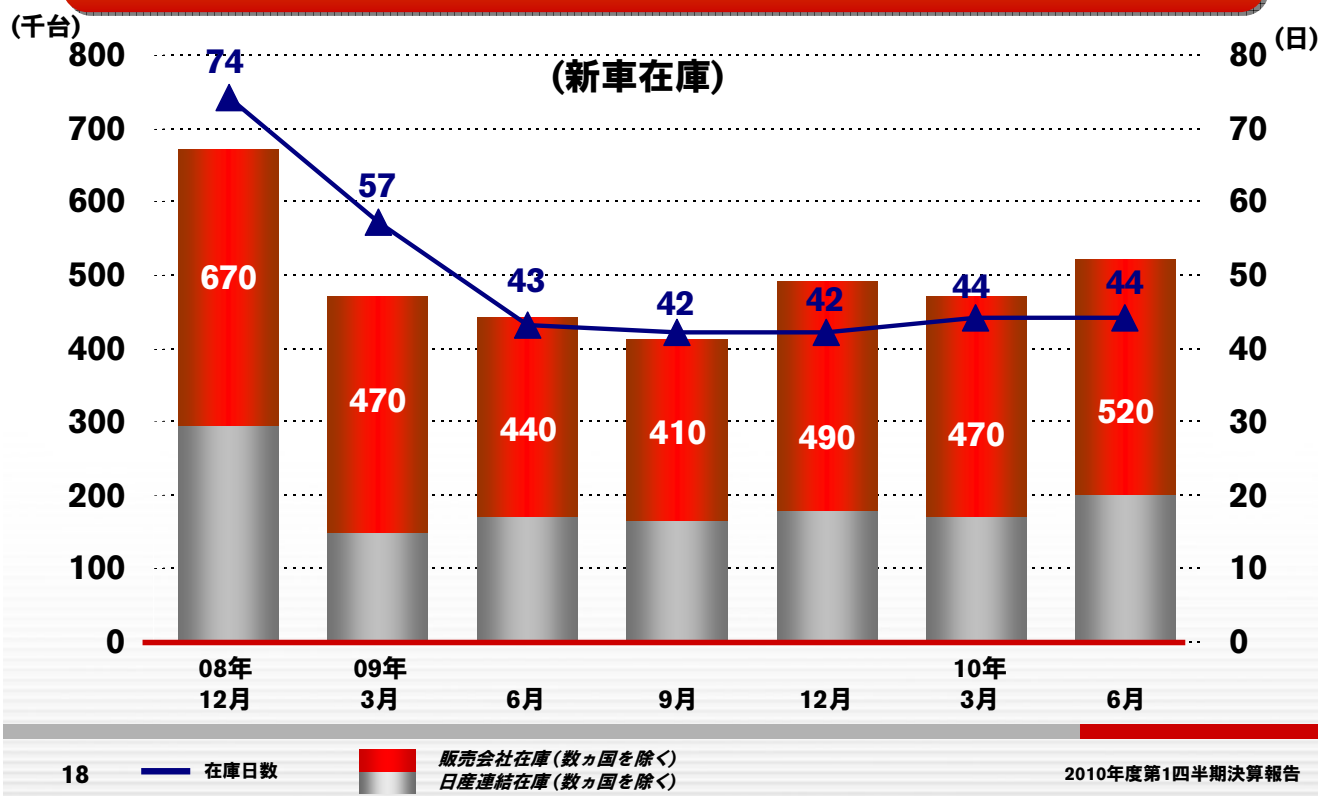
(億円)

フリーキャッシュフロー (自動車事業)



在庫管理

適正な在庫水準を維持



10年度第1四半期 財務実績 有利子負債構成 (自動車事業)

■ 自動車事業有利子負債の改善

(億円)	08年3月	09年3月	09年6月	10年3月	10年6月
総有利子負債 (自動車事業)	3,947	11,136	9,881	7,762	7,412
実質有利子負債 (自動車事業)	-1,803	3,879	4,053	297	228

10年度第1四半期 販売実績

10年度第1四半期 財務実績

10年度 見通し

10年度 見通し -当初計画通り-

(億円)	(A) 09年度	(B) 10年度*	(B)-(A) 差異	
売上高	75,173	82,000	+6,827	+9.1%
営業利益	3,116	3,500	+384	+12.3%
経常利益	2,077	3,150	+1,073	+51.7%
当期純利益	424	1,500	+1,076	+253.8%
設備投資	2,736	3,600		
対売上高比	3.6%	4.4%		
研究開発費	3,855	4,300		
対売上高比	5.1%	5.2%		
想定為替レート (円/ドル)	92.9	90.0		
(円/ユーロ)	131.2	120.0		

今後のトピックス

	トピックス
第2四半期	<ul style="list-style-type: none"> ■ インドで新型「マイクラ」を発売開始 ■ タイ製新型「マーチ」、日本で発売開始 ■ インドから新型「マイクラ」輸出開始 ■ クリーンディーゼル「エクストレイル 20GT」にオートマチックトランスミッション車追加
下期	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中国で新型「マーチ」発売開始 ■ 「フーガ ハイブリッド」発売開始 ■ インドネシアで新型「マーチ」生産開始 ■ 米国に小型商用車NVシリーズを投入 ■ 「日産リーフ」発売開始

10年度 新車投入

10 車種をグローバルに新規投入

欧州

日産リーフ
 ジューク
 マイクラ
 QX
 M



日本

ジューク
 エルグランド
 新型ミニバン
 新型軽
 マーチ
 日産リーフ



北米

日産リーフ
 クエスト
 コンバーチブル クロスオーバー
 NV シリーズ
 QX
 ジューク



その他市場

新型セダン
 QX
 M



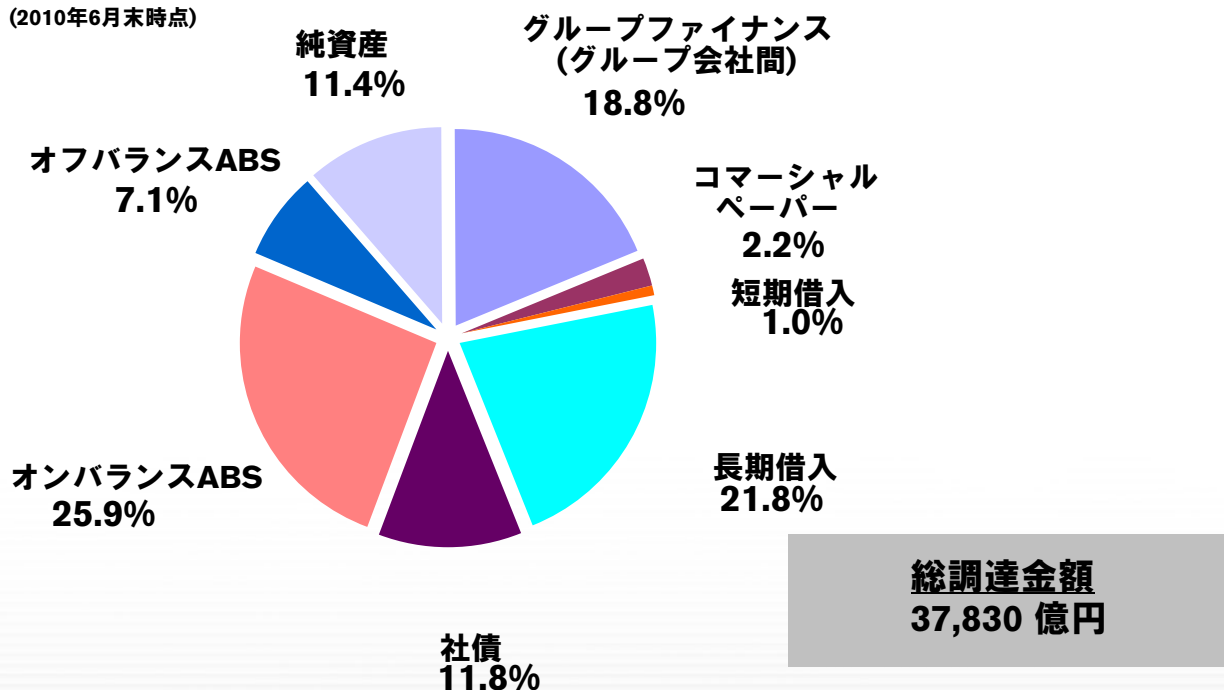
グローバル新規投入車種
 地域別投入車種

NISSAN

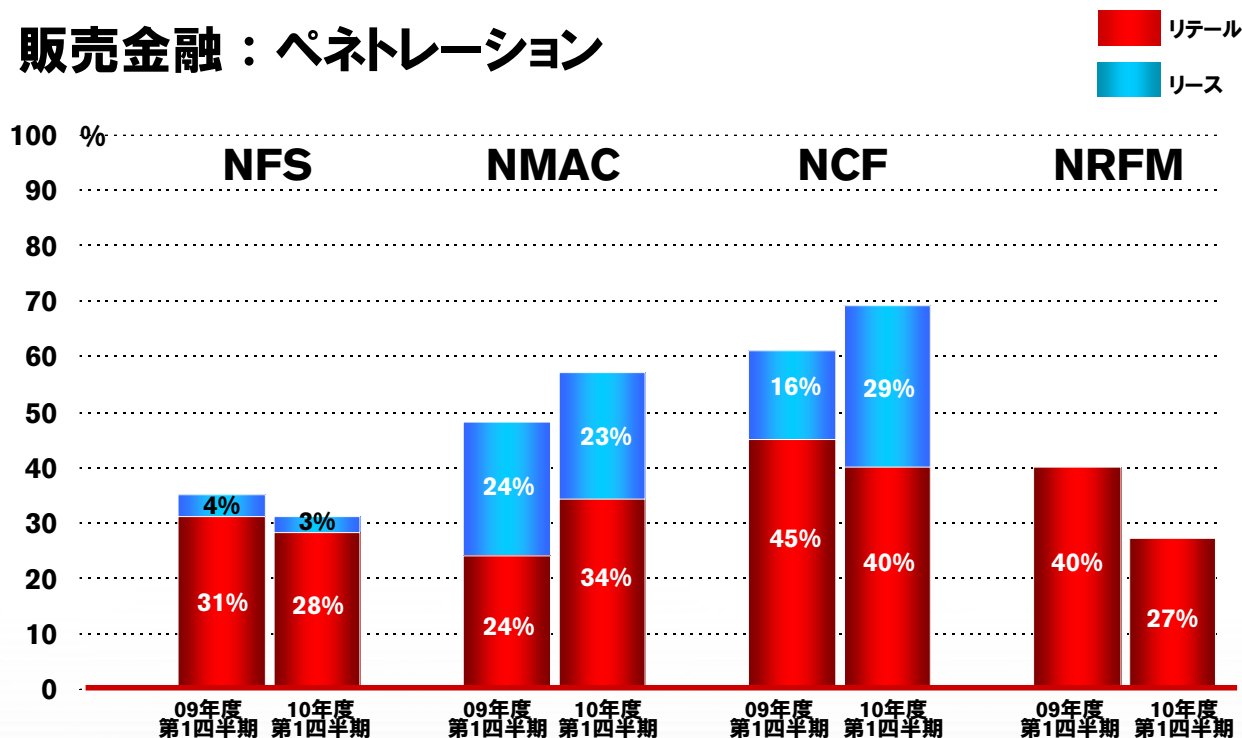
參考資料

販売金融：資金調達方法

(2010年6月末時点)



販売金融：ペネトレーション



NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)
 NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)
 NCF: Nissan Canada Inc.の販売金融部門
 NRFM: NR Finance Mexico (メキシコ国内販売金融会社)

販売金融：ネット・クレジットロスレシオ

	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期	差異
NFS	リース: 0.07% リテール: 0.25%	リース: 0.06% リテール: 0.30%	リース: -0.01% リテール: +0.05%
NMAC	リース: 0.92% リテール: 1.95%	リース: 0.29% リテール: 0.85%	リース: -0.63% リテール: -1.10%
NCF	リース: 0.18% リテール: 0.12%	リース: 0.27% リテール: 0.32%	リース: +0.09% リテール: +0.20%

NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc の販売金融部門

販売金融：営業利益・資産

(NFS: 億円, NMAC: 百万USDドル, NCF: 百万カナダドル, NRFM: 百万ペソ)

	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期	差異
NFS	資産: 12,085 営業利益: 33	資産: 10,854 営業利益: 39	資産: -1,231 営業利益: +6
NMAC	資産: 31,813 営業利益: 146	資産: 30,479 営業利益: 215	資産: -1,334 営業利益: +69
NCF	資産: 4,306 営業利益: 21	資産: 3,860 営業利益: 20	資産: -446 営業利益: -1
NRFM	資産: 24,798 営業利益: 137	資産: 23,740 営業利益: 33	資産: -1,058 営業利益: -104

NFS: 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc の販売金融部門

NRFM: NR Finance Mexico (メキシコ国内販売金融会社)

10年度第1四半期 財務実績

営業利益差異分析

(億円)

1 為替影響

-153

米ドル -208 (97.4 ⇒ 92.0)	ロシアルーブル 0 (3.04 ⇒ 3.04)
カナダドル +30 (83.4 ⇒ 89.5)	ユーロ* -11
豪ドル +32 (74.0 ⇒ 81.1)	その他 +4

2 台数・構成

+1,718

日本 +88 台数: +78 構成: +10	米国 +672 台数: +565 構成: +107	欧州 +233 台数: +284 構成: -51	メキシコ・カナダ +70 その他 +655
------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

3 販売費

-489

日本 -24 販売奨励金: -8 その他: -16	米国・カナダ -224 販売奨励金: -177 その他: -47	欧州 -138 販売奨励金: -156 その他: +18	その他 -103 販売奨励金: -71 その他: -32
---------------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------

30 * その他の欧州通貨も含む(ただし、ルーブルを除く)

2010年度第1四半期決算報告

10年度第1四半期 財務実績

営業外損益 明細

(億円)

09年度 10年度 差異
第1四半期 第1四半期

・金融収支	-45	-33	+12
・為替差損益	-181	-42	+139
┌ NML	-9	-137	-128
└ NMX	-172	24	+196
└ その他	0	71	+71
・持分法損失	-153	-17	+136
・退職給付会計基準変更時差異	-28	-27	+1

10年度第1四半期 財務実績 特別損益 明細

(億円)	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期	差異
・ 固定資産の廃売却損益	-12	47	+59
・ 投資有価証券の売却	18	14	-4
・ 固定資産の減損損失	-9	-1	+8
・ 特別退職加算金	-15	-7	+8
・ 資産除去債務に関する 会計基準の適用影響	0	-38	-38

10年度第1四半期 財務実績 フリーキャッシュフロー (自動車事業)

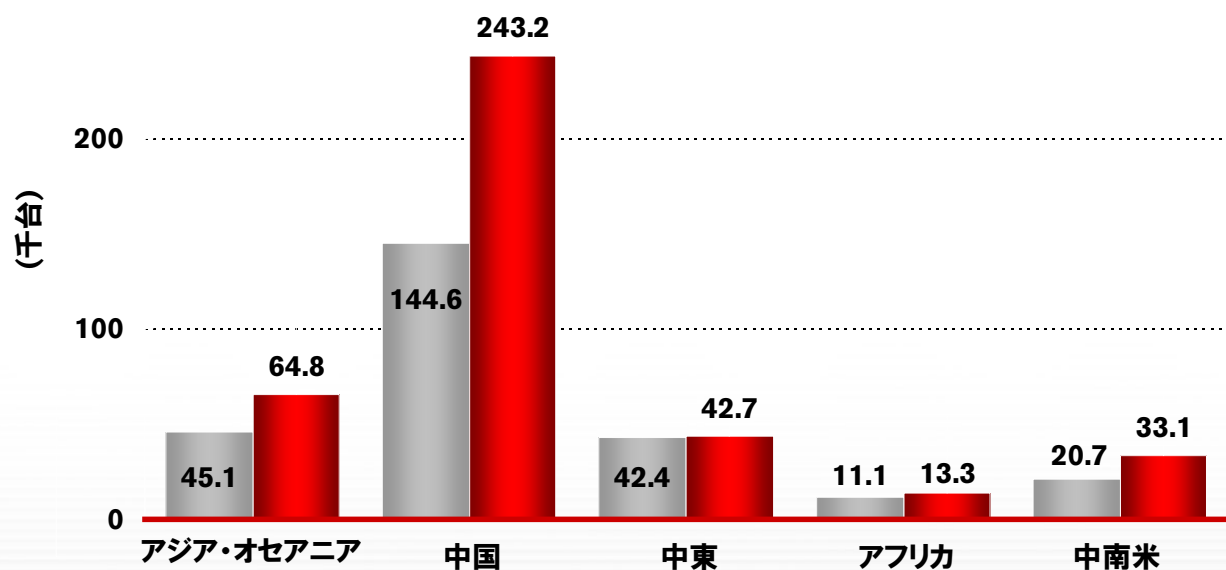
(億円)	09年度 第1四半期	10年度 第1四半期	差異
PL項目による現金収入	500	2,340	+1,840
売掛金、買掛金	402	932	+530
在庫	6	-1,338	-1,344
税金、その他営業活動	-393	-431	-38
営業活動によるキャッシュフロー	515	1,503	+988
設備投資*	-716	-604	+112
資産売却	37	100	+63
その他投資活動	-31	-291	-260
投資活動によるキャッシュフロー	-710	-795	-85
フリーキャッシュフロー	-195	708	+903

10年度 第1四半期 販売実績

地域別販売台数：その他市場

10年度第1四半期

09年度第1四半期



NISSAN