

2007年度第1四半期決算発表報告

2007年7月24日
日産自動車株式会社

2007年度 第1四半期 ニュースアップデート

4月

- 4/3 日産と三菱自動車、OEM供給を拡大
- 4/5 インドネシアにランド リヴィナを投入
- 4/5 中国にリヴィナを投入
- 4/13 NECとリチウムイオンバッテリー量産メーカーの合併会社を設立
- 4/18 2010年にクリーンディーゼルエンジンを北米向け「マキシマ」に搭載
- 4/20 上海モーターショーでインフィニティ G35 とFXを出展
- 4/24 日本でセカンドキャリア支援制度導入を発表
- 4/24 スカイラインが生誕50周年
- 4/26 2006年度決算発表

5月

- 5/15 日産アドバンステクノロジーセンター(NATC)の竣工式を実施
- 5/23 新型ミドルサイズクロスオーバーSUVデュアリスを発売
- 5/29 グローバル車両生産技術センター(GPEC)を開設

6月

- 6/14 新型小型トラックアトラス F24と新型軽ワンボックス クリッパーリオ を発売
- 6/20 サステナビリティレポート2007年度版を発行
- 6/20 第108回定時株主総会を開催
- 6/27 タイの生産を拡大、ピックアップ フロンティア ナバラの輸出拠点に

地域別新車投入実績

2007年度第1四半期 地域別新車投入

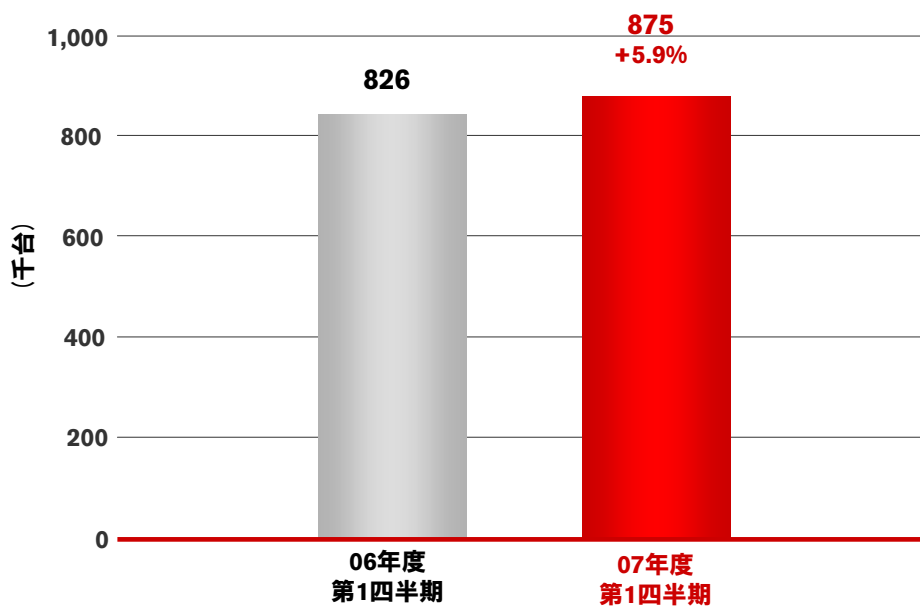


2

2007年度第1四半期決算報告 2007年7月24日

販売状況 (3ヶ月)

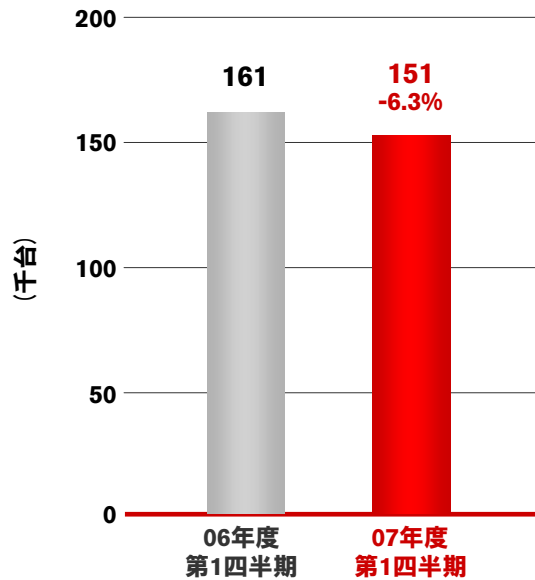
グローバル販売台数



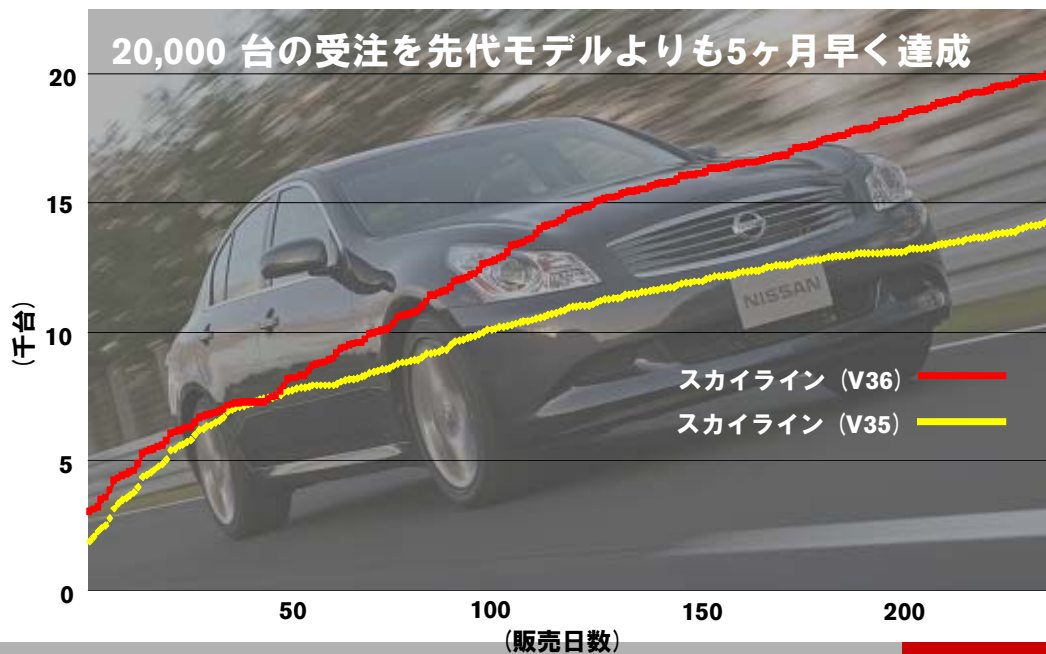
3

2007年度第1四半期決算報告 2007年7月24日

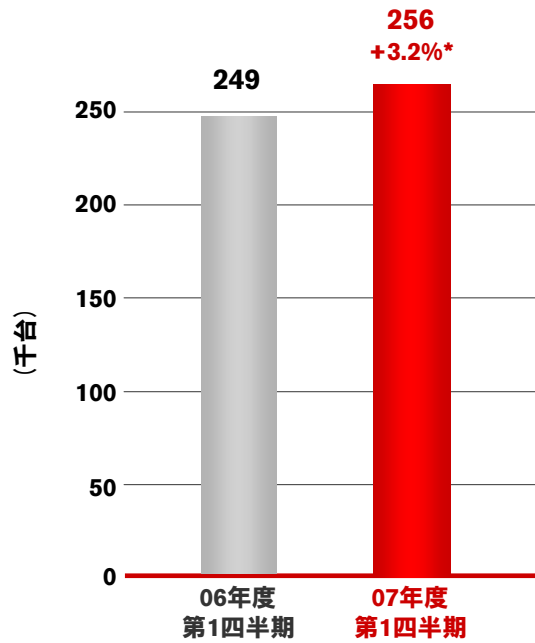
販売状況（3ヶ月） 地域別販売台数：日本



販売状況 スカイライン（V36）受注台数（7月17日時点）



販売状況 (3ヶ月)
地域別販売台数：米国



*営業日調整済み (DSR)

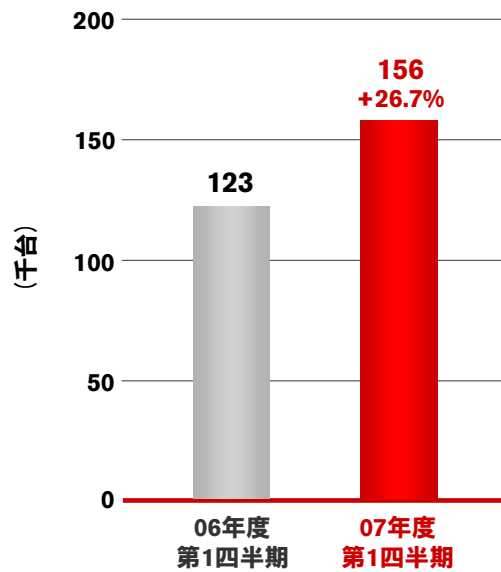
販売状況
地域別販売台数：米国

コンシューマー・レポートの評価



販売状況 (3ヶ月)

地域別販売台数：欧州



ノート

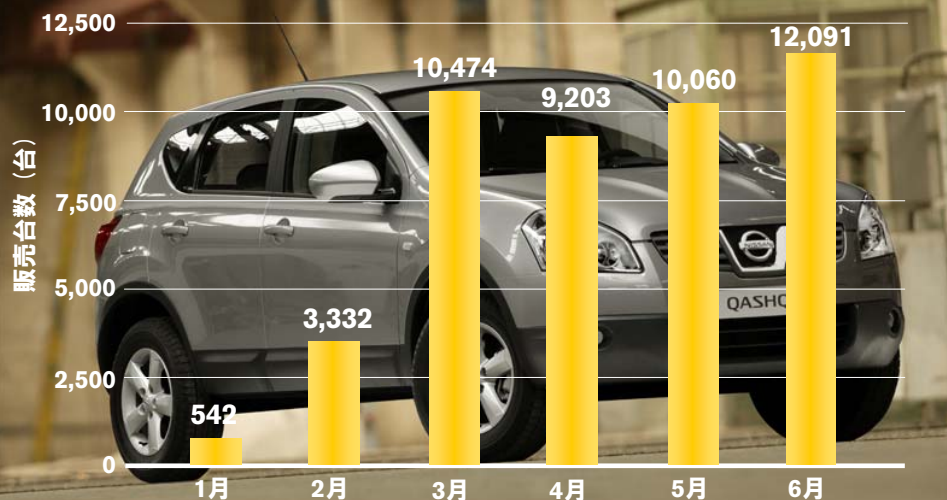


全需： 570万台 (+4.2%)
シェア： 2.7%

販売状況

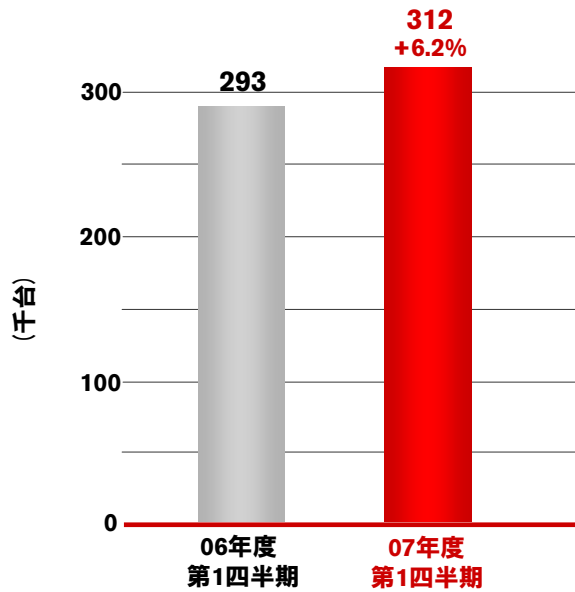
キャシュカイ 販売台数

- ・ 6月14日時点で60,000台の受注残
- ・ 生産能力を20%増強 (07年度 新計画: 186,000台)



販売状況（3ヶ月）

地域別販売台数：一般海外市場*



フロンティア ナバラ



グランド リヴィナ

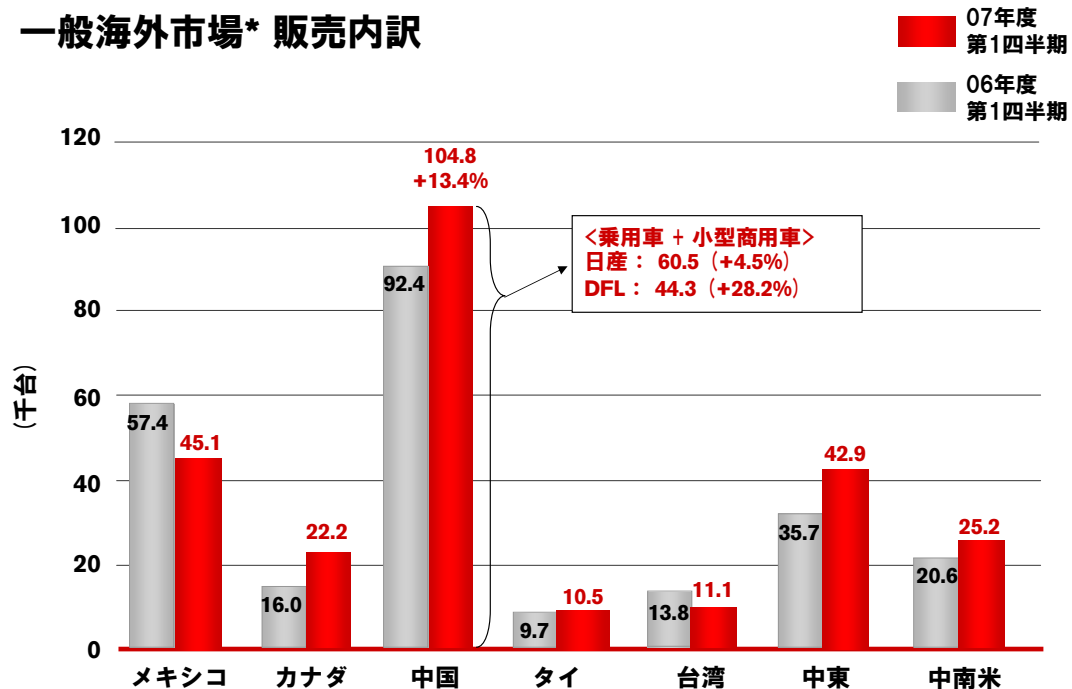
*メキシコ及びカナダを含む

10

2007年度第1四半期決算報告 2007年7月24日

販売状況（3ヶ月）

一般海外市場* 販売内訳



*メキシコ及びカナダを含む

11

2007年度第1四半期決算報告 2007年7月24日

財務実績 (3ヶ月)

(億円)	06年度 第1四半期	07年度 第1四半期	差異
連結売上高	22,104	24,465	+10.7%
連結営業利益	1,533	1,484	-3.2%
営業外損益	34	29	
経常利益	1,567	1,513	-3.5%
特別損益	-49	-29	
税金等調整前四半期(当期)純利益	1,518	1,484	-2.2%
税金費用	-341 (*)	-519	
少数株主利益	-75	-42	
四半期(当期)純利益	1,102	923	-16.2%
研究開発費	1,028	1,072	+4.3%
売上高比率	4.7%	4.4%	-0.3ポイント

為替レート 114.5円/ドル 120.8円/ドル
140.7円/ユーロ 162.8円/ユーロ

(*) 一過性の減額影響含む

12

2007年度第1四半期決算報告 2007年7月24日

NISSAN
Value-Up

