

	12ヶ月通算		第4四半期		来期予想 07年3月期
	06年3月期 当通期	05年3月期 前年通期	06年3月期 当第4四半期	05年3月期 前年第4四半期	
売上高 (注1)	94,283億円(9.9%)	85,763億円(15.4%)	26,360億円(6.4%)	24,764億円(20.6%)	100,750億円(6.9%)
日本	48,689億円(7.3%)	45,378億円(5.9%)	13,275億円(2.4%)	12,958億円(-)	
北米	38,774億円(10.6%)	35,052億円(15.2%)	11,176億円(10.8%)	10,082億円(-)	
欧州	14,973億円(14.7%)	13,051億円(9.1%)	3,905億円(12.8%)	3,462億円(-)	
その他地域	18,690億円(19.7%)	15,620億円(72.0%)	5,238億円(21.8%)	4,300億円(-)	
小計	121,126億円(11.0%)	109,101億円(15.7%)	33,594億円(9.1%)	30,802億円(-)	
消去	▲26,843億円(-)	▲23,338億円(-)	▲7,234億円(-)	▲6,038億円(-)	
営業利益 (注1)(注4)	8,718億円(1.2%)	8,612億円(4.4%)	2,406億円(▲3.4%)	2,491億円(10.6%)	8,800億円(0.9%)
日本	3,904億円(14.5%)	3,411億円(▲3.2%)	961億円(▲5.5%)	1,017億円(-)	
北米	3,454億円(▲9.0%)	3,797億円(7.9%)	1,047億円(▲9.6%)	1,157億円(-)	
欧州	672億円(19.9%)	560億円(13.9%)	221億円(43.1%)	154億円(-)	
その他地域	1,012億円(19.4%)	848億円(28.5%)	286億円(95.6%)	147億円(-)	
小計	9,042億円(4.9%)	8,616億円(5.1%)	2,515億円(1.6%)	2,475億円(-)	
消去	▲324億円(-)	▲4億円(-)	▲109億円(-)	16億円(-)	
経常利益	8,459億円(▲1.1%)	8,557億円(5.7%)	2,404億円(▲1.4%)	2,438億円(10.5%)	8,700億円(2.8%)
当期純利益	5,181億円(1.1%)	5,123億円(1.7%)	1,524億円(9.4%)	1,393億円(▲0.8%)	5,230億円(0.9%)
1株当たり当期純利益	126.94円	125.16円	37.11円	34.07円	
潜在株式調整後1株当り 当期純利益	125.96円	124.01円	36.83円	33.79円	
為替レート	113.3円/US\$ 136.9円/EUR	107.6円/US\$ 134.4円/EUR	116.9円/US\$ 139.3円/EUR	104.9円/US\$ 137.1円/EUR	110円/US\$ 135円/EUR
設備投資 (注2)	4,750億円	4,775億円	-	-	5,500億円
減価償却費 (注2)	3,071億円	2,574億円	-	-	3,370億円
研究開発費	4,476億円	3,981億円	-	-	4,900億円
有利子負債残高	196億円	744億円	-	-	
手許資金残高	▲3,925億円	▲2,802億円	-	-	
自動車事業実質有利子負債残高(注3)	(▲6,009億円)▲3,729億円	(▲4,535億円)▲2,058億円	-	-	
有利子負債残高	47,983億円	38,727億円	-	-	
手許資金残高	▲117億円	▲96億円	-	-	
販金事業実質有利子負債残高	47,866億円	38,631億円	-	-	
実質有利子負債残高計	44,137億円	36,573億円	-	-	
総資産	114,814億円	98,485億円	-	-	
株主資本	30,880億円	24,658億円	-	-	
株主資本比率	26.9%	25.0%	-	-	
1株当たり株主資本	753.40円	604.49円	-	-	
業績評価	過去最高益 (経常利益を除く)	過去最高益			

* ()内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

(1)北米…米国、カナダ

(2)欧州…フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国

(3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2)設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3)自動車事業実質有利子負債の()内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4)営業利益変動 (05年3月期 8,612億円→06年3月期 8,718億円)の要因

為替	1,178
連結対象変更	210
販売台数・車種構成	204
販売費増	-529
購買コスト削減	1,600
原材料・エネルギーコスト	-1,000
商品力向上	-690
研究開発費増	-226
製造費用増	-169
サービス保証費増	-370
一般管理費増他	-102 億円
合計	106

	12ヶ月通算		第4四半期		来期予想 07年3月期
	06年3月期 当通期	05年3月期 前年通期	06年3月期 当第4四半期	05年3月期 前年第4四半期	
グローバル販売台数(小売) (注1)(注2)					
日本(軽を含む)	842千台(▲0.7%)	848千台(1.4%)	269千台(▲8.2%)	293千台(-)	846千台
米国	1,075千台(6.1%)	1,013千台(18.4%)	263千台(▲0.6%)	265千台(-)	1,100千台
欧州	541千台(▲0.6%)	544千台(0.3%)	96千台(▲27.6%)	132千台(-)	561千台
その他					
メキシコ	235千台(0.0%)	235千台(9.7%)	73千台(▲0.9%)	74千台(-)	241千台
カナダ	70千台(▲0.7%)	70千台(0.3%)	14千台(▲9.2%)	16千台(-)	75千台
他	806千台(19.0%)	678千台(25.9%)	201千台(1.5%)	197千台(-)	907千台
計	1,111千台(13.0%)	984千台(19.5%)	288千台(0.3%)	287千台(-)	1,223千台
計	3,569千台(5.3%)	3,389千台(10.8%)	916千台(▲6.3%)	977千台(-)	3,730千台
グローバル生産台数 (注3)					
日本	1,365千台(▲7.9%)	1,482千台(0.4%)	354千台(▲19.6%)	440千台(-)	1,312千台
北米(含メキシコ)	1,171千台(3.7%)	1,129千台(21.6%)	302千台(▲8.5%)	330千台(-)	1,239千台
欧州	509千台(10.0%)	463千台(3.1%)	121千台(10.8%)	109千台(-)	520千台
その他(注4)(注5)	465千台(52.0%)	304千台(43.4%)	93千台(61.1%)	58千台(-)	555千台
計	3,510千台(3.9%)	3,378千台(10.2%)	870千台(▲7.2%)	937千台(-)	3,626千台

* ()内は対前年同期増減率。

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3)グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

尚、グローバル生産台数の05年3月期の数値は上記定義に伴ない修正している。

(注4)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。

尚、CKD分を除く。

(注5)その他地域の第4四半期実績の生産台数は東風汽車有限公司が生産するLCVを除いた数字。

	12ヶ月通算		第4四半期	
	06年3月期 当通期	05年3月期 前年通期	06年3月期 当第4四半期	05年3月期 前年第4四半期
連結売上台数(注5)				
日本	811千台(▲1.0%)	819千台(2.5%)	250千台(▲10.2%)	278千台(8.5%)
海外	2,727千台(2.8%)	2,651千台(23.5%)	713千台(▲4.3%)	746千台(26.3%)
計	3,538千台(1.9%)	3,470千台(17.8%)	963千台(▲5.9%)	1,024千台(20.9%)
連結生産台数(注5)				
日本	1,365千台(▲7.9%)	1,482千台(0.4%)	-	-
在外連結子会社	1,976千台(9.1%)	1,811千台(28.6%)	-	-
計	3,341千台(1.4%)	3,293千台(14.2%)	-	-

(注5)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。