

< 01年3月期決算 参考資料 > (連結①)

2001年5月17日
日産自動車株式会社
広報部

	当期実績 01年3月期	当中間期実績 00年9月期	前期実績 00年3月期	前回予想 (00/11/20発表) 01年3月期	次期予想(参考) 02年3月期
売上高 (注1)	60,896億円(1.9%)	30,183億円(▲0.9%)	59,771億円	61,000億円(2.1%)	63,000億円(3.4%)
日本	39,178億円(▲1.0%)	18,546億円(▲7.6%)	39,555億円		
北米	24,821億円(10.8%)	12,357億円(12.9%)	22,403億円		
欧州	8,404億円(▲5.6%)	4,592億円(▲5.5%)	8,901億円		
その他	2,625億円(1.7%)	1,274億円(▲10.6%)	2,583億円		
小計	75,028億円(2.2%)	36,769億円(▲1.4%)	73,442億円		
消去	▲14,132億円(-)	▲6,586億円(-)	▲13,671億円		
営業利益 (注1)	2,903億円(251.6%)	1,344億円(129.7%)	826億円	2,200億円(166.3%)	3,500億円(20.6%)
日本	1,743億円(797.2%)	588億円(147.1%)	194億円		
北米	1,505億円(72.3%)	953億円(119.4%)	873億円		
欧州	▲273億円(-)	▲152億円(-)	▲381億円		
その他	40億円(-)	13億円(-)	▲30億円		
小計	3,015億円(359.8%)	1,402億円(164.6%)	656億円		
消去	▲112億円(-)	▲58億円(-)	170億円		
経常利益	2,823億円(-)	1,307億円(207.1%)	▲16億円	2,000億円(-)	2,900億円(2.7%)
当期利益	3,311億円(-)	1,720億円(-)	▲6,844億円	2,500億円(-)	3,300億円(▲0.3%)
1株当たり当期利益	83.53円	43.45円	▲179.98円		
潜在株式調整後1株当たり当期利益	79.45円	43.41円	-		
為替レート	110.6円/US\$ 99.6円/EUR	107.2円/US\$ 102.7円/EUR	111.6円/US\$ 121.7円/EUR	105円/US\$ 99円/EUR	114円/US\$ 105円/EUR
設備投資	2,056億円	805億円	2,442億円	3,100億円	3,150億円
減価償却費	2,062億円	1,009億円	2,443億円	2,400億円	2,200億円
有利子負債残高	1.236兆円	1.35兆円	1.83兆円		
手許資金残高	▲0.283兆円	▲0.25兆円	▲0.48兆円		
実質有利子負債残高(自動車事業)	0.953兆円	1.10兆円	1.35兆円	1.1兆円	0.85兆円
有利子負債残高	1.596兆円	1.36兆円	1.14兆円		
手許資金残高	▲0.005兆円	0.00兆円	▲0.01兆円		
実質有利子負債残高(販金事業)	1.591兆円	1.36兆円	1.13兆円		
実質有利子負債残高計	2.544兆円	2.46兆円	2.48兆円		
総資産	6,451,243百万円	6,013,885百万円	6,541,184百万円		
株主資本	957,939百万円	762,006百万円	929,356百万円		
株主資本比率	14.8%	12.7%	14.2%		
1株当たり株主資本	241.07円	192.46円	236.71円		
業績評価	史上最高連結当期利益	過去10年間における 最高益	減収・当期赤字	過去10年間における 最高益	増収・増益 (当期利益を除く)

* () 内は対前年同期増減率

(注1) 所在地別セグメント情報について、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通り

- (1) 北米…米国、カナダ、メキシコ
- (2) 欧州…オランダ、スペイン、イギリス他欧州諸国
- (3) その他…アジア、大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

< 〇 1 年 3 月 期 決 算 参 考 資 料 > (連 結 ②)
 グローバル販売台数及び生産台数

2001年5月17日
 日産自動車株式会社
 広 報 部

	当期実績 01年3月期	当中間期実績 00年9月期	前期実績 00年3月期	前回予想 (00/11/20発表) 01年3月期	次期予想 (参考) 02年3月期
グローバル販売台数 (小売) (注1)					
日本	733 千台 (▲3.6%)	335 千台 (▲9.4%)	760 千台	745 千台	764 千台
米国、カナダ	793 千台 (5.3%)	433 千台 (13.4%)	753 千台	840 千台	812 千台
欧州 (注2)	533 千台 (3.5%)	289 千台 (4.0%)	515 千台	540 千台	523 千台
その他 (注2)	573 千台 (14.1%)	280 千台 (19.1%)	502 千台	590 千台	622 千台
計	2,632 千台 (4.0%)	1,337 千台 (5.7%)	2,530 千台	2,715 千台	2,721 千台
グローバル生産台数 (4-3月ベース)					
日本	1,314 千台 (▲1.7%)	661 千台 (0.3%)	1,337 千台		1,303 千台
北米 (注3)	687 千台 (21.7%)	358 千台 (34.6%)	564 千台		720 千台
欧州	486 千台 (24.0%)	231 千台 (24.2%)	392 千台		490 千台
その他 (注4)	127 千台 (16.7%)	68 千台 (34.8%)	109 千台		129 千台
計	2,614 千台 (8.8%)	1,318 千台 (13.5%)	2,402 千台		2,642 千台

* () 内は対前年同期増減率。尚、当中間期実績及び前期実績は確報値に修正済。

(注1) グローバル販売台数 (小売) には、生産用部品として出荷され、在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2) グローバル販売台数 (小売) の欧州及びその他地域の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3) 北米の生産台数はメキシコを含む。

(注4) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南アの生産台数の合計。但しCKD分を除く。

	当期実績 01年3月期	当中間期実績 00年9月期	前期実績 00年3月期	前回予想 (00/11/20発表) 01年3月期	次期予想 (参考) 02年3月期
連結売上台数 (注5)					
日本	726 千台 (▲4.2%)	341 千台 (▲7.6%)	758 千台	748 千台	772 千台
海外	1,838 千台 (11.0%)	946 千台 (18.7%)	1,657 千台	1,881 千台	1,918 千台
計	2,564 千台 (6.2%)	1,287 千台 (10.4%)	2,415 千台	2,629 千台	2,690 千台
連結生産台数 (注5)					
日本	1,314 千台 (▲1.7%)	661 千台 (0.3%)	1,337 千台		1,303 千台
在外連結子会社	1,162 千台 (25.0%)	570 千台 (29.5%)	930 千台		1,208 千台
計	2,476 千台 (9.2%)	1,231 千台 (12.0%)	2,267 千台		2,511 千台

(注5) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。